

3 年 間 保 存

極東PY75(A,B)-16(A,B) (1/2)C

標章No.	
-------	--

超音波探傷試験実施者

業者名	
報告書番号	
資格者氏名	
資格番号	

新車登録	年	月
経過年数	年	ヶ月

検査方法の記号は次のとおりである。PT:浸透探傷,UT:超音波探傷

(C) 2009 (社)建設荷役車両安全技術協会

コンクリートポンプ車
特定自主検査詳細記録表

証明書 発行日	年 月 日
証明書 発行No.	

極東PY75(A,B)-16(A,B) (2/2)C

標章No.	
-------	--

3 年 間 保 存

この記録表は、コンクリートポンプ車特定自主検査記録表様式SR-CP-03&04におけるブーム装置及びアウトリガーに関する検査の機械別詳細を示したものである。

区分	NO.	検査箇所	検査内容	符号	検査方法※1	検査結果		補修 内容
						良	不良	
リンク	2	リンク (図示の各部を含む全体)	亀裂、損傷、連結部がた、抜け止めボルト取付 (緩み、脱落)	2-1-1	目視、PT、UT、スケール			
				2-1-2	目視、PT、UT、スケール			
				2-2-1	目視、PT、UT、スケール			
				2-2-2	目視、PT、UT、スケール			
				2-3-1	目視、PT、UT、スケール			
				2-3-2	目視、PT、UT、スケール			
				2-4-1	目視、PT、UT、スケール			
				2-4-2	目視、PT、UT、スケール			
旋回装置	34	ターンテーブル (図示の各部を含む全体)	亀裂、変形	34-1	目視、PT、UT、スケール			
				34-2	目視、PT、UT、スケール			
				34-3	目視、PT、UT、スケール			
				34-4	目視、PT、UT、スケール			
				34-5	目視、PT、UT、スケール			
架台	38	サブフレーム (図示の各部を含む全体)	亀裂、変形、取付	38-1	目視、PT、UT、スケール			
				38-2	目視、PT、UT、スケール			
				38-3	目視、PT、UT、スケール			
				38-4	目視、PT、UT、スケール			
				38-5	目視、PT、UT、スケール			
				38-6	目視、PT、UT、スケール			
				38-7	目視、PT、UT、スケール			
				38-8	目視、PT、UT、スケール			
アウトリガー	40	ビーム、ビームボックス、フロート (図示の各部を含む全体)	引っ掛かり、亀裂、変形 ※ 40-3-1～40-3-5 の左右対称位置：40-4-1～40-4-5	UT 40-1-1	目視、PT、UT、スケール			
				40-1-2	目視、PT、UT、スケール			
				40-1-3	目視、PT、UT、スケール			
				UT 40-2-1	目視、PT、UT、スケール			
				40-2-2	目視、PT、UT、スケール			
				40-2-3	目視、PT、UT、スケール			
				40-3-1	目視、PT、UT、スケール			
				40-3-2	目視、PT、UT、スケール			
				40-3-3	目視、PT、UT、スケール			
				UT 40-3-4	目視、PT、UT、スケール			
備考				40-3-5	目視、PT、UT、スケール			
				40-4-1	目視、PT、UT、スケール			
				40-4-2	目視、PT、UT、スケール			
				40-4-3	目視、PT、UT、スケール			
				UT 40-4-4	目視、PT、UT、スケール			
				40-4-5	目視、PT、UT、スケール			

1.検査結果が異常なものは図中にその内容を記載する。
2.過去補修箇所、新たな異常箇所のある場合は、図中、表中に追加番号を記入し検査結果を記載する。

記号	交換	修理	調整	締付	清掃	給油	該当なし
	X	△	A	T	C	L	-