

3 年 間 保 存

極東PH14-60,PY21-60(A) (1/2)A

超音波探傷試験実施者

※1 新車登録後、4年以上経過したコンクリートポンプ車は、本記録表内「UT」記号箇所は超音波探傷検査を実施すること。

新車登録	年 月
経過年数	年 ヶ月

資格者氏名	
資格番号	

(C) 2009 (社)建設荷役車両安全技術協会

コンクリートポンプ車
特定自主検査詳細記録表

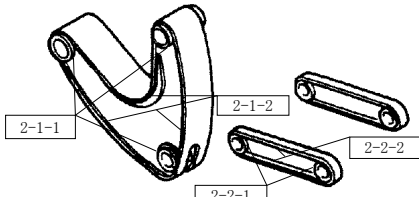
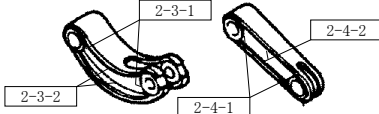
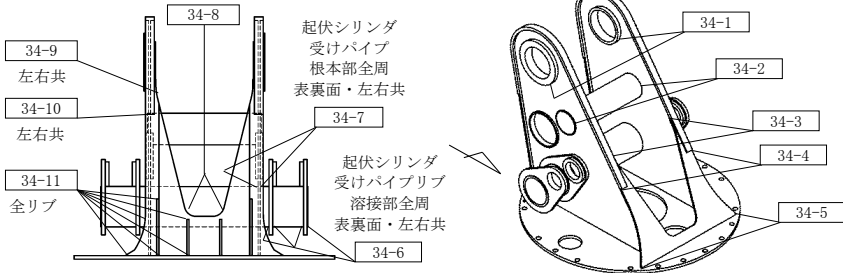
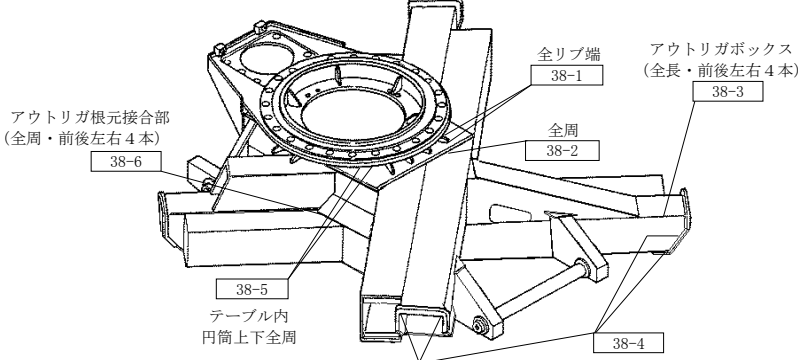
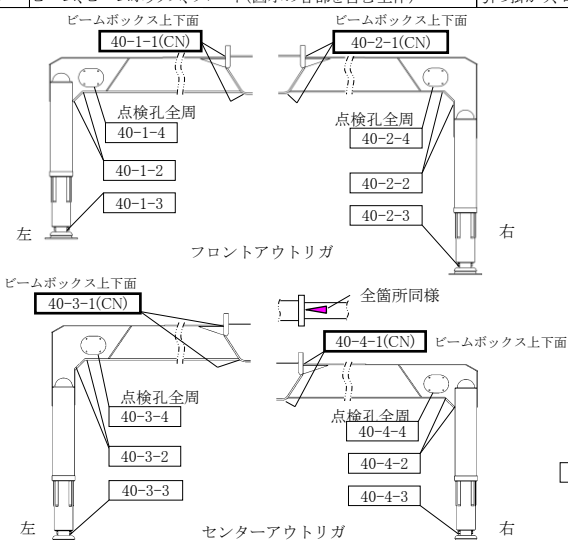
証明書 発行日	年 月 日
証明書 発行No.	

極東PH14-60,PY21-60(A) (2/2)A

3 年 間 保 存

標章No.	
-------	--

この記録表は、コンクリートポンプ車特定自主検査記録表様式SR-CP-01&02におけるブーム装置及びアウトリガーに関する検査の機械別詳細を示したものである。

区分	NO.	検査箇所	検査内容	符号	検査方法※1	検査結果		補修 内容
						良	不良	
リンク	2	リンク (図示の各部を含む全体)	亀裂、損傷、連結部がた、抜け止めボルト取付(緩み、脱落)					
								
		第一屈折部	第二屈折部					
				2-1-1	目視、PT、UT、スケール			
				2-1-2	目視、PT、UT、スケール			
				2-2-1	目視、PT、UT、スケール			
				2-2-2	目視、PT、UT、スケール			
				2-3-1	目視、PT、UT、スケール			
				2-3-2	目視、PT、UT、スケール			
				2-4-1	目視、PT、UT、スケール			
				2-4-2	目視、PT、UT、スケール			
	旋回装置	34	ターンテーブル(図示の各部を含む全体)	亀裂、変形				
								
		起伏シリンダ 受けパイプ 根本部全周 表裏面・左右共						
		起伏シリンダ 受けパイプ 溶接部全周 表裏面・左右共						
				34-1	目視、PT、UT、スケール			
				34-2	目視、PT、UT、スケール			
				34-3	目視、PT、UT、スケール			
				34-4	目視、PT、UT、スケール			
				34-5	目視、PT、UT、スケール			
				34-6	目視、PT、UT、スケール			
				34-7	目視、PT、UT、スケール			
				34-8	目視、PT、UT、スケール			
				34-9	目視、PT、UT、スケール			
				34-10	目視、PT、UT、スケール			
				34-11	目視、PT、UT、スケール			
架台	38	サブフレーム(図示の各部を含む全体)	亀裂、変形、取付					
								
		アウトリガ根元接合部 (全周・前後左右4本)						
		全リブ端						
		全周						
		アウトリガボックス (全長・前後左右4本)						
		テーブル内 円筒上下全周						
				38-1	目視、PT、UT、スケール			
				38-2	目視、PT、UT、スケール			
				38-3	目視、PT、UT、スケール			
				38-4	目視、PT、UT、スケール			
				38-5	目視、PT、UT、スケール			
				38-6	目視、PT、UT、スケール			
アウトリガー	40	ビーム、ビームボックス、フロート(図示の各部を含む全体)	引っ掛かり、亀裂、変形	目視、探傷器				
								
		ビームボックス上下面						
		点検孔全周						
		全箇所同様						
		ビームボックス上下面						
		点検孔全周						
		センターアウトリガ						
				40-1-1(CN)	目視、PT、UT、スケール			
				40-1-2	目視、PT、UT、スケール			
				40-1-3	目視、PT、UT、スケール			
				40-1-4	目視、PT、UT、スケール			
				40-2-1(CN)	目視、PT、UT、スケール			
				40-2-2	目視、PT、UT、スケール			
				40-2-3	目視、PT、UT、スケール			
備考								