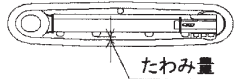
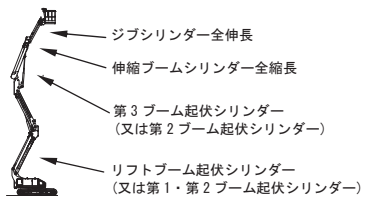
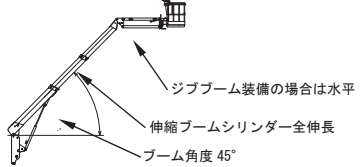
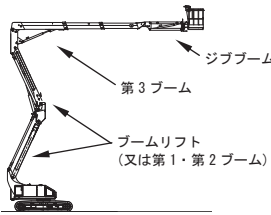
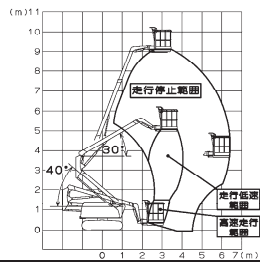


長野工業

適用範囲		モデル名		NUL12W	NUL14W	NUL14WJ		
		適用号機		12NW13051～	14NW13051～	14NWJ13051～		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	1200	1200	1200	
			ハイアイドル	min ⁻¹	2550	2550	2550	
		弁すき間	吸気弁	mm	0.16	0.16	0.16	
			排気弁	mm	0.16	0.16	0.16	
	冷却方式	圧縮圧力		Mpa	3.23～3.36	3.23～3.36	3.23～3.36	
				(kgf/cm ²)	(33～37)	(33～37)	(33～37)	
			回転速度	min ⁻¹	250	250	250	
走行装置	履帯	ファン駆動ベルトの張り ※ベルト押し付け力		mm	10～12	10～12	10～12	
				N	98	98	98	
				(kgf)	(10)	(10)	(10)	
作業装置	ホイール	ソリッドタイヤ		ソリッドタイヤ	ソリッドタイヤ	ソリッドタイヤ		
	走行ブレーキ	制動距離	m	1.0以内	1.0以内	1.0以内		
油圧装置	駐車ブレーキ	最低停止保持勾配		°	3	3	3	
	ブーム	スライディングパッド部がた	上下	mm 以下	1	1	1	
			左右	mm 以下	1	1	1	
		ブーム	—	第3	第3	第3		
		スライディングパッド使用限界	上	mm 以下	8	8	8	
			下	mm 以下	13	13	13	
			左右	mm 以下	8	8	8	
安全装置	油圧ポンプ	吐出圧	リフト側		Mpa	20.6	20.6	20.6
					(kgf/cm ²)	(210)	(210)	(210)
		走行側		Mpa	20.6	20.6	20.6	
				(kgf/cm ²)	(210)	(210)	(210)	
		ポンプ回転数	低速	min ⁻¹	—	—	—	
			高速	min ⁻¹	2500	2500	2500	
	油圧シリンダー	自然伸縮量	各ブーム(※2)		mm/10min	2以下	2以下	2以下
	総合テスト	車体傾斜角警報装置	作動角度	前後	°	3.0±0.5	3.0±0.5	3.0±0.5
				左右	°	3.0±0.5	3.0±0.5	3.0±0.5
作業範囲規制装置		リミットスイッチ作動高さ	高速走行規制高さ(※6)	m	2.8以上	2.8以上	2.8以上	
			走行停止規制(※6)	m	—	—	—	
			上昇規制検知	m	—	—	—	
総合テスト	過積載規制装置	油圧スイッチ作動重量	上昇可	kg	—	—	—	
			上昇不可	kg	—	—	—	
	作動速度	第1ブーム(リフト)(※4)	上	sec	30±6	30±6	30±6	
			下	sec	30±6	30±6	30±6	
		第2ブーム(第3ブーム)(※5)	上	sec	28±6	28±6	28±6	
			下	sec	28±6	28±6	28±6	
		伸縮ブーム	伸	sec	18±6	18±6	18±6	
			縮	sec	18±6	18±6	18±6	
		ジブブーム	上	sec	—	—		
			下	sec	—	—		
		バスケット旋回	右	sec	10±6	10±6	10±6	
			左	sec	18±6	18±6	18±6	
		走行	旋回	右	sec/360°	60±6	60±6	60±6
左	sec/360°			60±6	60±6	60±6		
	2速		km/h	5.0±0.5	5.0±0.5	5.0±0.5		
	高		km/h	3.0±0.3	3.0±0.3	3.0±0.3		
	低	km/h	0.5±0.1	0.5±0.1	0.5±0.1			

ホイール式（内燃機式）

[illegible]

※ 1、クローラ張り調整 1、クローラを地面から浮かせて下さい。 2、クローラの中央部に最も近いトラックローラ下面とクローラの転動面との間隔（たわみ量）を測定します。 3、たわみ量が規定値となる様にアジャストシリンダーのグリス量を調整します。	※ 2、ブームシリンダー自然降下量測定 1、伸縮ブームシリンダーを全縮長にします。 2、各ブームシリンダーを最伸長にします。 3、そのままの姿勢で10分間放置しシリンダーの縮み量を測定します。
	
※ 3、伸縮シリンダー自然降下量測定 1、伸縮ブームを全伸長にします。 2、ブーム起伏角度を45°にします。 3、そのままの姿勢で10分間放置し伸縮ブームの縮み量を測定します。 4、ジブブーム装備の場合は水平にします。	※ 4、5 ブーム作動速度 ※NUL120-2の場合ブームの名称が異なります。 第1ブーム→ブームリフト（第1、第2ブームの同調起伏） 第2ブーム→第3ブーム
	
※ 6、走行規制高さ 1、バスケットが地上から規定の高さ以上上昇した場合に走行が停止又は減速します。 2、走行が停止又は減速した際スケールにてバスケットの作業床から地面までの高さを測定します。 3、ブームの規制角度、長さはサービスマニュアルを参照して下さい。	NUL090-5, 6 走行規制高さ 
NUL120-5, 6 走行規制高さ 