

日本ニューマチック工業

ブレーカ

適用範囲		型 式		NPH-3500	NPH-4500L			
		質量 (チゼル付) kg		260	485			
区分	検査箇所	検査項目		単位	検 査 基 準 値			
供給空気圧	*供給空気圧	許容限度 (最低)	MPa	—	—			
			kgf/cm ²	—	—			
		許容限度 (最高)	MPa	—	—			
			kgf/cm ²	—	—			
		基準値 (推奨)	MPa	0.5～0.6	0.5～0.6			
			kgf/cm ²	5～6	5～6			
配管アキュムレーター圧力及び個数				—	—			
トップナット	トップナット	ボルト径		1-1/4 UN	1-1/2 UN			
		二面幅 mm	mm	50	58			
		締付トルク (二硫化モリブデン塗布)	N・m	550	950			
		初期締付トルクからの 締付角度	度	—	—			
		ナット回転角	度	—	—			
本体各部ボルト	バルブケース	ボルト径		—	—			
		締付トルク	—	—	—			
	トッププレート ボッタムプレート	ボルト径		—	—			
		締付トルク	N・m	—	—			
	スイベルフランジ	ボルト径		—	—			
		締付トルク	N・m	—	—			
ブラケット	フロントボルト	ボルト径		W1	1-1/4UNF			
		締付トルク	N・m	300	550			
	サポータ	ボルト径		—	—			
		締付トルク	N・m	—	—			
	クッションラバー	ボルト径		—	—			
		締付トルク	N・m	—	—			
	ブラケット溝の磨耗限界 (図 7-1-7 参照)				表 7-1-2	表 7-1-2		
ホルダブッシュ・チゼル	*ホルダブッシュ (図 7-1-8 参照)	基準値A	mm	87	107			
		許容限度B	mm	89	113			
	チゼル (図 7-1-9 参照)	基準長C	mm	552	661			
		許容限度長D	mm	360	430			
		基準外径E	mm	86	106			
		許容限度外径F	mm	83	103			

* 検査指針

[illegible]

1. 表 7-1-1 配管アキュムレーターの封入ガス圧力と使用個数

型 式	高圧側		低圧側	
	ガス封入圧力 MPa (kgf/cm ²)	使用個数	ガス封入圧力 MPa (kgf/cm ²)	使用個数
E-106	—	無	—	無
GH-6	—	無	—	無
GH-9	9.0 (90)	1	0.2 (2)	1
GH-10	9.0 (90)	1	0.2 (2)	1
GH-12	9.0 (90)	1	0.2 (2)	1
GH-15	12.0 (120)	1	0.2 (2)	2
GH-18	12.0 (120)	1	0.2 (2)	2
GH-23	12.0 (120)	2	0.2 (2)	2
GH-30	12.0 (120)	2	0.2 (2)	2
GH-40	12.0 (120)	2	0.2 (2)	2
GH-50	12.0 (120)	3	0.2 (2)	3
GHE6-2	—	無	—	無
GHE9-2	9.0 (90)	1	0.2 (2)	1
GHE10-2	9.0 (90)	1	0.2 (2)	1
GHE12-2	9.0 (90)	1	0.2 (2)	1
GHE15-2	12.0 (120)	1	0.2 (2)	2
GHE18-2	12.0 (120)	1	0.2 (2)	2

型 式	高圧側		低圧側	
	ガス封入圧力 MPa (kgf/cm ²)	使用個数	ガス封入圧力 MPa (kgf/cm ²)	使用個数
PH-06 標準	—	無	—	無
PH-07 標準	—	無	—	無
PH-1 標準	—	無	—	無
PH-2 標準	—	無	—	無
PH-3 標準	—	無	—	無
PH-4 標準	—	無	—	無
PH-06 超低騒音型	—	無	—	無
PH-07 超低騒音型	—	無	—	無
PH-1 超低騒音型	—	無	—	無
PH-2 超低騒音型	—	無	—	無
PH-3 超低騒音型	—	無	—	無
PH-4 超低騒音型	—	無	—	無

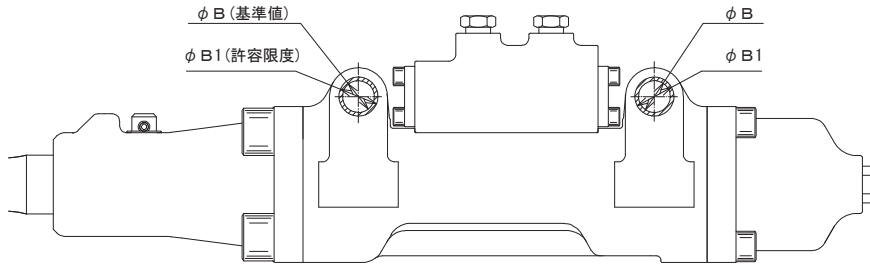
2. 表 7-1-2 ブラケット溝の測定（単位mm）

型 式	シリンダー					
	基準値 (A)	許容限度 (A1)	基準値 (B)	許容限度 (B1)	ブレーカ本体	
					上下ガタ	前後ガタ
E-106	—	—	22	25	—	—
GH-6	—	—	43	47	—	—
GH-9	232	230	130	134	4	10
GH-10	250	248	165	169	4	10
GH-12	262	260	165	169	4	10
GH-15	285	283	185	189	4	10
GH-18	309	307	244	248	4	10
GH-23	334	332	246	250	—	—
GH-30	342	340	246	250	—	—
GH-40	396	394	294	298	—	—
GH-50	470	468	294	298	—	—
GHE6-2	220	218	130	134	4	10
GHE9-2	232	230	130	134	4	10
GHE10-2	250	248	165	169	4	10
GHE12-2	262	260	165	169	4	10
GHE15-2	285	283	185	189	4	10
GHE18-2	309	307	244	248	4	10

型 式	シリンダー					
	基準値 (A)	許容限度 (A1)	基準値 (B)	許容限度 (B1)	ブレーカ本体	
					上下ガタ	前後ガタ
PH-06 標準	—	—	25	28	—	—
PH-07 標準	—	—	25	28	—	—
PH-1 標準	110	108	60.2	64.2	—	—
PH-2 標準	120	118	60.2	64.2	—	—
PH-3 標準	140	138	70	74	—	—
PH-4 標準	162	160	80	84	—	—
PH-06 超低騒音型	—	—	25	28	—	—
PH-07 超低騒音型	—	—	25	28	—	—
PH-1 超低騒音型	110	108	60.2	64.2	—	—
PH-2 超低騒音型	120	118	60.2	64.2	—	—
PH-3 超低騒音型	140	138	70	74	—	—
PH-4 超低騒音型	162	160	80	84	—	—
NPH-3500	192	190	75	79	4	10
NPH-4500L	220	218	100	104	4	10

3. 測定部位

E-106 測定部位



GH-6 測定部位

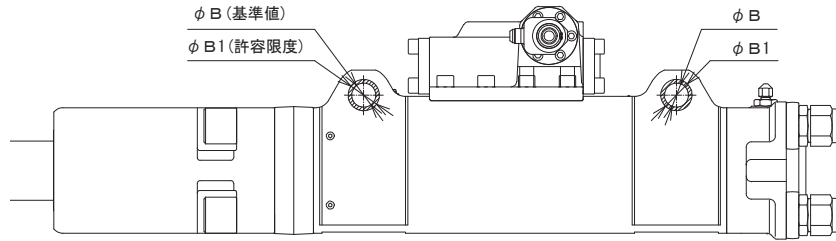


図 7-1-3 ブラケット溝測定部位 (E-106, GH-6)

GH-9 ~ GH-50, GHE9-2 ~ GHE18-2 測定部位

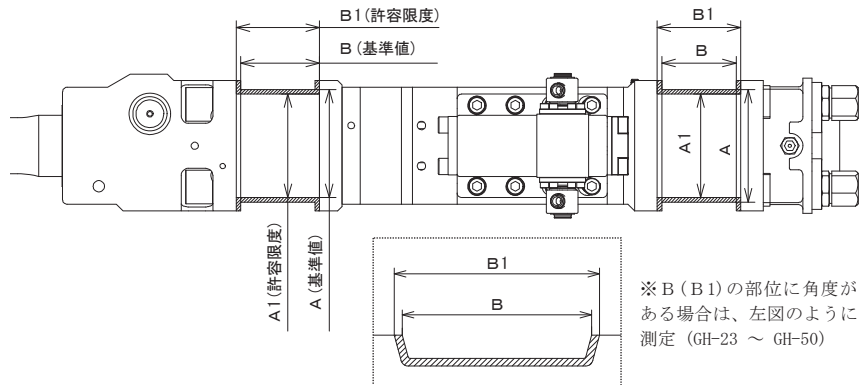


図 7-1-4 ブラケット溝測定部位 (GH-9 ~ GH-50 , GHE9-2 ~ GHE18-2)

GHE6-2 測定部位

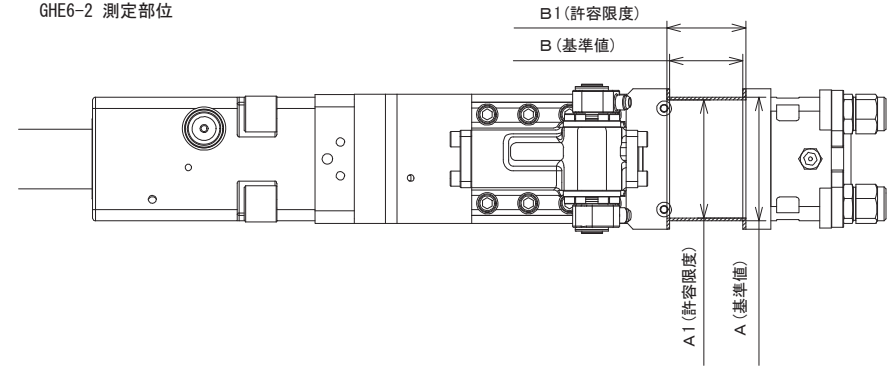
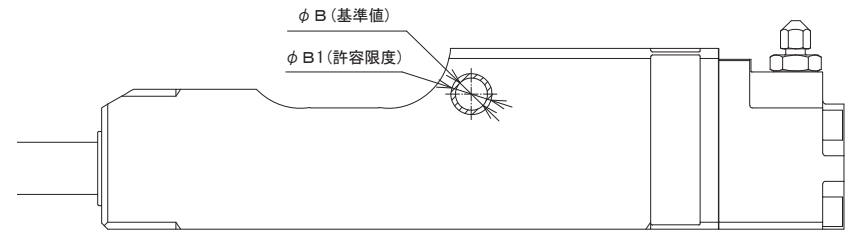


図 7-1-5 ブラケット溝測定部位 (GHE6-2)

PH-06, PH-07 測定部位



PH-1 ~ PH-4 測定部位

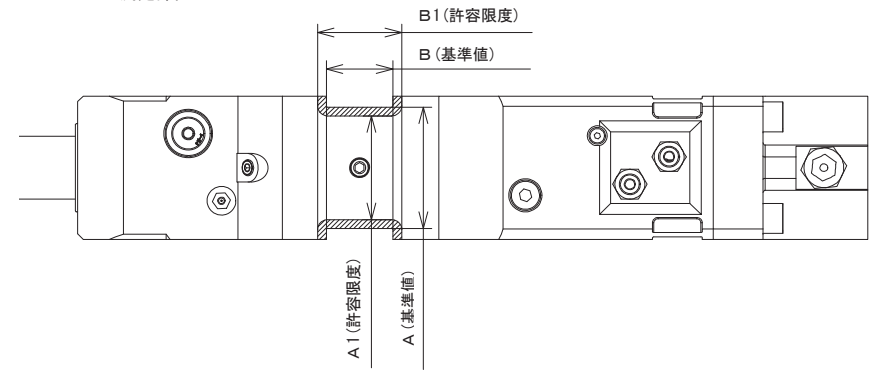


図 7-1-6 ブラケット溝測定部位 (PH-06 ~ PH-4)

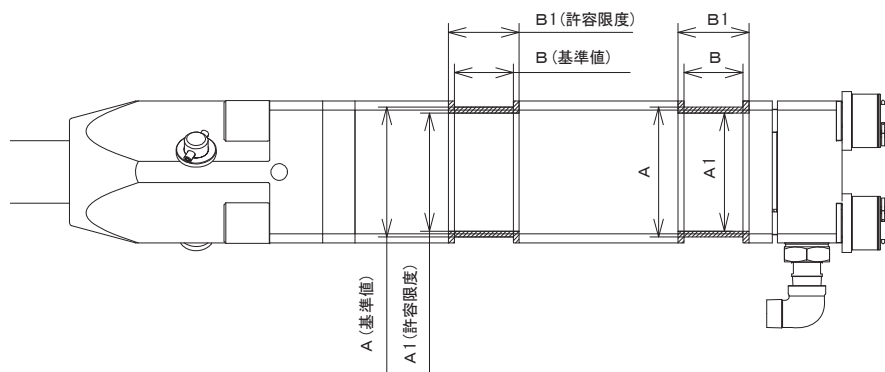


図 7-1-7 ブラケット溝測定部位 (NPH-3500, NPH-4500L)

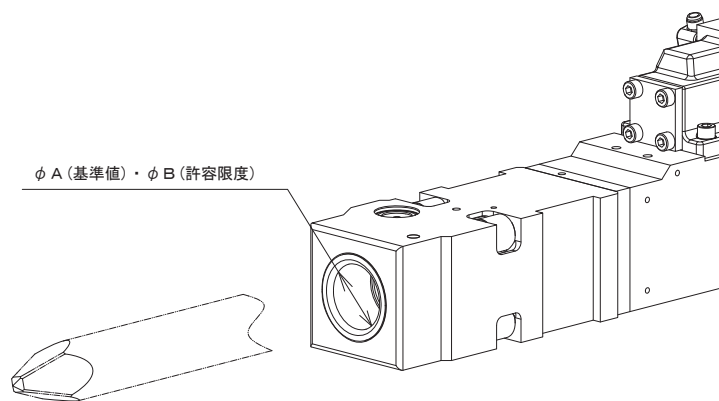
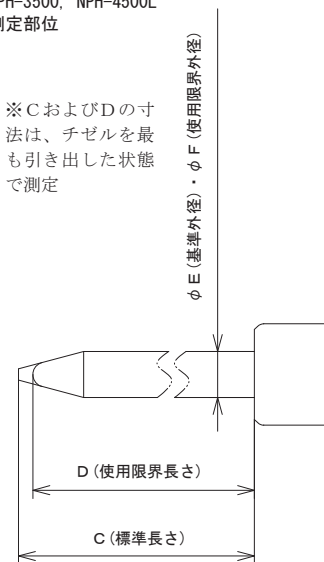


図 7-1-8 ホルダブッシュ測定部位

E-106, GH-6 ~ GH-50
PH シリーズ標準
NPH-3500, NPH-4500L
測定部位

※ C および D の寸法は、チゼルを最も引き出した状態で測定



GHE6-2 ~ GHE18-2
PH シリーズ超低騒音
測定部位

※ C および D の寸法は、チゼルを最も引き出した状態で測定

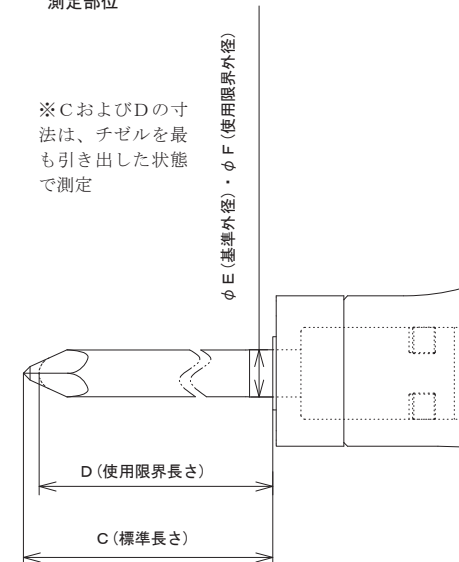


図 7-1-9 チゼル測定部位

4. 測定姿勢

