

適用範囲		モデル名 適用号機	KV25DS	KV40DS	KV40DSE	KV40DSi		
		車体質量(空車状態) kg	2730	3690	3670	3670		
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位 検査基準値					
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2500±50 1300±50 (70～80) (60～70)	2300±50 1300±50 (70～80) (60～70)	2200±50 1200±50 (70～80) (60～70)	2400±50 1200±50 (70～80) (60～70)	
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	392 4.0 (90) (2500)	294～441 3.0～4.5 (85～90) (2300)	300～440 3.0～4.5 (90) (2200)	300～440 3.0～4.5 (85～90) (2400)	
		弁すき間 吸気弁 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.25 0.25 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	0.25 0.25 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	
	ジ ン	圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2950 (30) (暖機後) (290)	2900～3200 (30～33) (暖機後) (250)	2950～3230 (30～33) (暖機後) (290)	2950～3230 (30～33) (暖機後) (290)	
			燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13729 (140)	13700 (140)	18700～20100 (190～205)
		冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10～12 98 (10)	7～9 59～68 (6～7)	7～9 98 (10)	7～9 98 (10)
	走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 (平地走行)	10 (平地走行)	10 (平地走行)	10 (平地走行)
油 圧 ・ 走 行 装 置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油温)	L/min MPa ℃	79.5 34.5 (50～100)	73.14 34.5 (50～100)	69.96 34.5 (50～100)	76.32 34.5 (50～100)	
		クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧 クラッチ油圧 ・ミッション油温 ・エンジン回転速度	kPa (kgf/cm ²) kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	—	
		チェーンたるみ量 ・チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	—	—	—	—	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油温	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.5 352 (50±5)	34.5 352 (50±5)	34.5 352 (50±5)	34.5 352 (50±5)	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	—	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	—	—	—	—	

-10-

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()

関 東 鉄 工 (株)

適用範囲		モデル名		KV25DS	KV40DS	KV40DSE	KV40DSi
		適用号機		3001～	3001～	4001～	40001～
		車体質量（空車状態）		kg	2730	3690	3670
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操作装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4.0 —	4.3 —	4.3 —	4.3 —
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.5 158 (50±5)	15.5 158 (50±5)	15.5 158 (50±5)	15.5 158 (50±5)
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ｶﾞﾃﾞﾌﾞﾌﾞ (駐車ﾌﾞﾚｰｷ 兼用)	HST ｶﾞﾃﾞﾌﾞﾌﾞ (駐車ﾌﾞﾚｰｷ 兼用)	HST ｶﾞﾃﾞﾌﾞﾌﾞ (駐車ﾌﾞﾚｰｷ 兼用)	HST ｶﾞﾃﾞﾌﾞﾌﾞ (駐車ﾌﾞﾚｰｷ 兼用)
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20	20	20
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	65 —	65 —	65 —	65 —
	制動能力	制動能力[制動距離:以内] ・制動初速度	m km/h	3 12	3 10	3 10	3 10
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	—	—	—	—
			バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—
	ディスク式	ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	—
		駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 ｽｲｯﾁ式 — —	11.3 ｽｲｯﾁ式 — —	11.3 ｽｲｯﾁ式 — —
作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	157 (16)	157 (16)	157 (16)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.5 178 (50±5)	17.5 178 (50±5)	17.5 178 (50±5) -	17.5 178 (50±5)
特記事項			機 械 型 式	ﾀﾝﾃﾞﾑ型 振動ローラー	ﾀﾝﾃﾞﾑ型 振動ローラー	ﾀﾝﾃﾞﾑ型 振動ローラー	ﾀﾝﾃﾞﾑ型 振動ローラー
			エンジン 型 式	三菱 S3L2-EDL2M	ｸﾎﾞﾀ D1703-EDM	ｸﾎﾞﾀ D1703-DI-K3A	ｸﾎﾞﾀ D1803-CR-YDM
				—	—	—	—

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（タンデム型）

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()