

関 東 鉄 工 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名	KT30	KT30S		
		適 用 号 機	3001～	3116～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg	2860	2860		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値		
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2500±50 1300±50 (70～80) (60～70)	2500±50 1300±50 (70～80) (60～70)	
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回 転 速 度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	392 4.0 (90) (2500)	392 4.0 (90) (2500)	
		弁すき間 吸気弁 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.25 0.25 (冷間時)	0.25 0.25 (冷間時)	
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2942 (30) (暖機後) (290)	2942 (30) (暖機後) (290)	
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13729 (140)	13729 (140)	
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10～12 98 (10)	10～12 98 (10)	
	走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 (平地走行)	12 (平地走行)
油 圧 ・ 走 行 装 置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油 温)	L/min MPa ℃	57.5 27.5 (50～80)	57.5 27.5 (50～80)	
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	—	—	
		クラッチ油圧 ・ ミッション油温 ・ エンジン回転速度	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— —	— —	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	
		チェーンたるみ量 ・ チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	—	—	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・ 油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	27.5 280 (50±5)	27.5 280 (50±5)	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	142 (14.5)	142 (14.2)	
タイヤ空気圧 [参考値]		kPa (kgf/cm ²)	300 (3.1)	300 (3.1)		

★ 数値は新車基準値を示す

タイヤローラー

[illegible]

関 東 鉄 工 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名	KT30	KT30S		
		適 用 号 機	3001～	3116～		
		車 体 質 量 (空車状態)	kg	2860	2860	
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値		
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.9 —	3.9 —	
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	11.8 120 (50±5)	11.8 120 (50±5)	
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 ^レ ティブ ^ブ (駐車ブ ^レ ーキ 兼用)	HST 初 ^レ ティブ ^ブ (駐車ブ ^レ ーキ 兼用)	
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20	
		踏み込みストローク	mm	65	65	
		又は踏み込み角度	度	—	—	
		制動能力[制動距離:以内] ・制動初速度	m km/h	2 10	2 10	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	
	ブレーキ	ドラムの内径	mm			
		ライニングの厚さ	mm			
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	
作 業 装 置	パッドの厚さ	mm				
	ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—		
作 業 装 置	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	
	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	
作 業 装 置	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	—	—	
	特 記 事 項		機 械 型 式	タイヤローラー	タイヤローラー	
エンジン 型 式			三菱 S3L2-EDL2M	三菱 S3L2-EDL2M		
			—	—		

★ 数値は新車基準値を示す

タイヤローラー

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()