

関東鉄工(株)

適用範囲		モデル名	H600KS	H650KS	H550KS	H600E		
		適用号機	60-0001～	66-0001～	50-0001～	66-0001～		
		車体質量(空車状態)	kg	605	635	548	620	
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2680±20 — (50～80) (50～80)	2680±20 — (50～80) (50～80)	2680±20 — (50～80) (50～80)	—	
		潤滑油圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	245±50 (2.5±1.0) (85～90) (2500)	245±50 (2.5±1.0) (85～90) (2500)	245±50 (2.5±1.0) (85～90) (2500)	—	
		弁すき間 吸気弁 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	—	
	シリンダー	圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3480 (35.5) (暖機後) (300～400)	3480 (35.5) (暖機後) (300～400)	3480 (35.5) (暖機後) (300～400)	—	
		燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13700～14700 (140～150)	13700～14700 (140～150)	13700～14700 (140～150)	—
		冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	5～10 98 (10)	5～10 98 (10)	5～10 98 (10)	—
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3 (平地走行)	3 (平地走行)	3 (平地走行)	3 (平地走行)	
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油 温)	L/min MPa ℃	26.8 13.7 50～80	26.8 13.7 50～80	26.8 13.7 50～80	26.8 13.7 50～80	
		クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧 クラッチ油圧 ・ ミッション油温 ・ エンジン回転速度	kPa (kgf/cm ²) kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	—	
		チェーンたるみ量 ・チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	—	—	—	—	
	HST型ミッション	油圧回路のリリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) 50～80	13.7 (140) 50～80	13.7 (140) 50～80	13.7 (140) 50～80	
	ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	—	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	—	—	—	—	

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（ハンドガイド式）

[illegible]

関東鉄工(株)

適用範囲		モデル名		H600KS	H650KS	H550KS	H600E	
		適用号機		60-0001～	66-0001～	50-0001～	60E-0001～	
		車体質量（空車状態） kg		605	635	548	620	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値				
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	—	—	—	—	
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	—	—	—	—	
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		—	—	—	—	
		ペダル遊びのストローク 踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm mm 度	—	—	—	—	
		制動能力〔制動距離；以内〕 ・制動初速度	m km/h	1 3	1 3	1 3	1 3	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	—	—	—	—	
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	—	
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	—	—	—	—	
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	—	
		駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —
	作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	157 (16)	157 (16)	157 (16)
		起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	—	—	—	—
特 記 事 項			機 械 型 式	ハッド・ガイド式 振動ローラー	ハッド・ガイド式 振動ローラー	ハッド・ガイド式 振動ローラー	ハッド・ガイド式 振動ローラー	
			エンジン 型 式	クボタ E75-E3-NB3	クボタ E75-E3-NB3	クボタ E75-E3-NB3	—	
				—	—	—	D. C. モーター 界磁巻線型	

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（ハンドガイド式）

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()