

関東鉄工(株)

適用範囲		モデル名	H600KS	H650KS	H550KS	H600E		
		適用号機	60-0001～	66-0001～	50-0001～	66-0001～		
		車体質量（空車状態）	kg	605	635	548	620	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル （ 冷却水温 ） （ 作動油温 ）	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2680±20 — (50～80) (50～80)	2680±20 — (50～80) (50～80)	2680±20 — (50～80) (50～80)	—	
		潤滑油圧 （ 油 温 ） （ 回転速度 ）	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	245±50 (2.5±1.0) (85～90) (2500)	245±50 (2.5±1.0) (85～90) (2500)	245±50 (2.5±1.0) (85～90) (2500)	—	
		弁すき間 吸気弁 排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.16～0.20 0.16～0.20 （冷間時）	0.16～0.20 0.16～0.20 （冷間時）	0.16～0.20 0.16～0.20 （冷間時）	—	
	シリンダー	圧縮圧力 （ 冷却水温 ） （ 回転速度 ）	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3480 (35.5) （暖機後） (300～400)	3480 (35.5) （暖機後） (300～400)	3480 (35.5) （暖機後） (300～400)	—	
		燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13700～14700 (140～150)	13700～14700 (140～150)	13700～14700 (140～150)	—
		冷却装置	ファンベルト張り・挽み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	5～10 98 (10)	5～10 98 (10)	5～10 98 (10)	—
	走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	3 （平地走行）	3 （平地走行）	3 （平地走行）	3 （平地走行）
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 （ 油 温 ）	L/min MPa ℃	26.8 13.7 50～80	26.8 13.7 50～80	26.8 13.7 50～80	26.8 13.7 50～80	
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	—	—	—	—	
		クラッチ油圧 ・ ミッション油温 ・ エンジン回転速度	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	—	—	—	—	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	—	
		チェーンたるみ量 ・ チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	—	—	—	—	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・ 油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) 50～80	13.7 (140) 50～80	13.7 (140) 50～80	13.7 (140) 50～80	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	—	
タイヤ空気圧 [参考値]		kPa (kgf/cm ²)	—	—	—	—		

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（ハンドガイド式）

[illegible]

関 東 鉄 工 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名	H600KS	H650KS	H550KS	H600E	
		適 用 号 機	60-0001～	66-0001～	50-0001～	60E-0001～	
		車 体 質 量 (空車状態)	kg	605	635	548	620
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	—	—	—	—
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	—	—	—	—
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		—	—	—	—
		ペダル遊びのストローク 踏込みストローク 又は踏込み角度	mm mm 度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離:以内] ・制動初速度	m km/h	1 3	1 3	1 3	1 3
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	—
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	—
		制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度	11.3 ロックレバー式	11.3 ロックレバー式	11.3 ロックレバー式	11.3 ロックレバー式
			mm	—	—	—	—
			mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	157 (16)	157 (16)	157 (16)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	—	—	—	—
特 記 事 項			機 械 型 式	ﾊﾞﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式 振動ローラー	ﾊﾞﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式 振動ローラー	ﾊﾞﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式 振動ローラー	ﾊﾞﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式 振動ローラー
			エンジン 型 式	ｸﾎﾞﾀ E75-E3-NB3	ｸﾎﾞﾀ E75-E3-NB3	ｸﾎﾞﾀ E75-E3-NB3	—
				—	—	—	D. C. モーター 界磁巻線型

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー (ハンドガイド式)

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()