

適用範囲		モデル名		TW354	TW504			
		適用号機		30101～	30101～			
		車体質量（空車状態） kg		2440	3230			
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2470 1050～1150 80 80	2470 1050～1150 80 80			
		潤滑油圧 （油温） （回転速度）	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	300～440 (3.0～4.5) 暖機後 2470	300～440 (3.0～4.5) 暖機後 2470	（ ）	（ ）	
		弁すき間 吸気弁 排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時			
	ジ ン	圧縮圧力 （冷却水温） （回転速度）	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2950～3230 (30～33) （暖機後） （ 290 ）	2950～3230 (30～33) （暖機後） （ 290 ）	（ ）	（ ）	
			燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	18700～20100 (190～205)	18700～20100 (190～205)	（ ）
		冷却装置	ファンベルト張り・挽み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	7～9 98 （ 10 ）	7～9 98 （ 10 ）	（ ）	（ ）
	走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	10 —	10 —		
油 圧 ・ 走 行 装 置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 （油温）	L/min MPa ℃	64～67 34.5 50±5	64～67 34.5 50±5			
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— （ — ）	— （ — ）	（ ）	（ ）	
		クラッチ油圧 ・ ミッション油温 ・ エンジン回転速度	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— （ — ） — —	— （ — ） — —	（ ）	（ ）	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— （ — ）	— （ — ）	（ ）	（ ）	
		チェーンたるみ量 ・ チェーン押しつけ力	mm N (kgf)	— — （ — ）	— — （ — ）	（ ）	（ ）	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・ 油温	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.5 (350) 50±5	34.5 (350) 50±5	（ ）	（ ）	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	186 （ 190 ）	186 （ 190 ）	（ ）	（ ）	
タイヤ空気圧 [参考値]		kPa (kgf/cm ²)	294 （ 3.0 ）	294 （ 3.0 ）	（ ）	（ ）		

[illegible]

酒井重工業（株）

適 用 範 囲		モ デ ル 名		TW354	TW504		
		適 用 号		30101～	30101～		
		車 体 質 量（空車状態）	kg	2740	3230		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	4.3 —		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	14.4 (146) 50±5	14.4 (146) 50±5	()	()
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 制 ^レ ティブ ^ブ (駐車 ^ブ レーキ 兼用)	HST 制 ^レ ティブ ^ブ (駐車 ^ブ レーキ 兼用)		
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—		
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	— —	— —		
		制動能力[制動距離;以内] ・制動初速度	m km/h	5 (10)	5 (10)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
		ドラムの内径	mm	—	—		
		ライニングの厚さ	mm	—	—		
	バックプレート取付け ナット締付けトルク		N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	()	()
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—		
		パッドの厚さ	mm	—	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	()	()
	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式		
		レバーストローク ドラムとライニングの隙間	mm mm	— —	— —		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	()	()
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	12.7 (130) 50±5	12.7 (130) 50±5	()	()
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラー (コンバイン型)	振動ローラー (コンバイン型)		
			エンジン 型 式	クボタ D1703-DI -K3A	クボタ D1703-DI -K3A		

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（コンバインド型）

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()