

適用範囲		モデル名		SW354	SW504	SW654	SW654B	
		適用号機		30101～	30101～	30102～	30102～	
		車体質量（空車状態） kg		2740	3780	6500	7400	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2470 1050～1150 80 80	2600 1000±25 80 80	2400±50 1000±50 80 80	2400±50 1000±50 80 80	
		潤滑油圧 （油温） （回転速度）	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	300～440 (3.0～4.5) 暖機後 2470	300～440 (3.0～4.5) 暖機後 2600	196～392 (2.0～4.0) 暖機後 2400	196～392 (2.0～4.0) 暖機後 2400	
		弁すき間 吸気弁 排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.13～0.17 0.13～0.17 冷間時	0.13～0.17 0.13～0.17 冷間時	
	圧縮圧力	（冷却水温） （回転速度）	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2950～3230 (30～33) （暖機後） （290）	2950～3230 (30～33) （暖機後） （290）	3920 (40) （暖機後） （250）	3920 (40) （暖機後） （250）	
		燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	18700～20100 (190～205)	— (—)	— (—)	— (—)
		冷却装置	ファンベルト張り・挽み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	7～9 98 (10)	7～9 98 (10)	7～9 98 (10)	7～9 98 (10)
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	10 —	10 —	13 —	13 —	
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 （油温）	L/min MPa ℃	64～67 34.5 50±5	78～81 34.5 50±5	103～110 30.0 50±5	103～110 30.0 50±5	
		ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
		クラッチ油圧 ・ミッション油温 ・エンジン回転速度	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) — —	— (—) — —	— (—) — —	— (—) — —	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
		チェーンたるみ量 ・チェーン押しつけ力	mm N (kgf)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油温	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.5 (350) 50±5	34.5 (350) 50±5	30.0 (337) 50±5	30.0 (337) 50±5	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	

SW654ND							
30102～							
6800							
検 査 基 準 値							
2400±50 1000±50 80 80							
196～392 (2.0～4.0) 暖機後 2400	()	()	()	()	()	()	()
0.13～0.17 0.13～0.17 冷間時							
3920 (40) (暖機後) (250)	()	()	()	()	()	()	()
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
7～9 98 (10)	()	()	()	()	()	()	()
13 —							
103～110 30.0 50±5							
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
— (—) —	()	()	()	()	()	()	()
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
30.0 (337) 50±5	()	()	()	()	()	()	()
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
— (—)	()	()	()	()	()	()	()

酒井重工業（株）

適 用 範 囲		モ デ ル 名		SW354	SW504	SW654	SW654B
		適 用 号		30101～	30101～	30102～	30102～
		車 体 質 量（空車状態） kg		2740	3780	6500	7400
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	4.3 —	5.1 —	5.1 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	14.4 (146) 50±5	14.4 (146) 50±5	15.7 (160) 50±5	15.7 (160) 50±5
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 制 ^ネ ティブ ^ブ (駐車フ ^レ ーキ 兼用)	HST 制 ^ネ ティブ ^ブ (駐車フ ^レ ーキ 兼用)	HST 制 ^ネ ティブ ^ブ (駐車フ ^レ ーキ 兼用)	HST 制 ^ネ ティブ ^ブ (駐車フ ^レ ーキ 兼用)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	— —	— —	— —	— —
		制動能力[制動距離:以内] ・制動初速度	m km/h	5 (10)	5 (10)	5 (13)	5 (13)
		[ドラム式]		—	—	—	—
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
	ディスク式		—	—	—	—	
		ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	
	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	110 (11)	110 (11)
作 業 装 置	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	12.7 (130) 50±5	13.5 (137) 50±5	34.5 (352) 50±5	34.5 (352) 50±5
		特 記 事 項	機 械 型 式	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)
エンジン 型 式	クボタ D1703-DI -K3A		クボタ D1803-CR -T-YDN	クボタ V3307-CR -T-YDN	クボタ V3307-CR -T-YDN		

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（タンデム型）

SW654ND							
30102～							
6800							
検 査 基 準 値							
5.1 —							
15.7 (160) 50±5	()	()	()	()	()	()	()
HST 制 ^ネ ティブ ^ブ (駐車フ ^レ ーキ 兼用)							
— — —							
5 (13)							
— — — —							
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
— — —							
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
11.3 スイッチ式 — —							
110 (11)	()	()	()	()	()	()	()
34.5 (352) 50±5	()	()	()	()	()	()	()
振動ローラー (タンデム型)							
クボタ V3307-CR -T-YDN							