

酒井重工業（株）

適用範囲		モデル名	SW354	SW504	SW654	SW654B	
		適用号機	30101～	30101～	30102～	30102～	
		車体質量(空車状態) kg	2740	3780	6500	7400	
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2470	2600	2400±50	2400±50
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050～1150	1000±25	1000±50	1000±50
		(冷却水温)	℃	80	80	80	80
		(作動油温)	℃	80	80	80	80
	潤滑油圧		kPa	300～440	300～440	196～392	196～392
		(油温)	(kgf/cm ²)	(3.0～4.5)	(3.0～4.5)	(2.0～4.0)	(2.0～4.0)
	(油温)		℃	暖機後	暖機後	暖機後	暖機後
		(回転速度)	min ⁻¹	2470	2600	2400	2400
エンジン	弁すき間 吸気弁 排気弁 (測定時の条件)	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.13～0.17	0.13～0.17	
		mm	0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 冷間時	0.13～0.17 冷間時	0.13～0.17 冷間時	
	圧縮圧力		kPa	2950～3230	2950～3230	3920	3920
		(冷却水温)	(kgf/cm ²)	(30～33)	(30～33)	(40)	(40)
(回転速度)		℃	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	
	(回転速度)	min ⁻¹	(290)	(290)	(250)	(250)	
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	18700～20100	—	—	—	
		(kgf/cm ²)	(190～205)	(—)	(—)	(—)	
冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm	7～9	7～9	7～9	7～9	
		N	98	98	98	98	
(kgf)		(kgf)	(10)	(10)	(10)	(10)	
	走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	10	10	13
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量	L/min	64～67	78～81	103～110	103～110
		ポンプ吐出圧	MPa	34.5	34.5	30.0	30.0
		(油 温)	℃	50±5	50±5	50±5	50±5
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)	(—)
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)	(—)
			℃	—	—	—	—
		・ミッション油温	min ⁻¹	—	—	—	—
			・エンジン回転速度	min ⁻¹	—	—	—
HST型ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	N・m	—	—	—	—	
		(kgf・m)	(—)	(—)	(—)	(—)	
	チェーンたるみ量 ・チェーン押しつけ力	mm	—	—	—	—	
ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N	—	—	—	—	
		(kgf)	(—)	(—)	(—)	(—)	
	タイヤ空気圧 [参考値]	mm	—	—	—	—	
		(kgf)	(—)	(—)	(—)	(—)	

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（タンデム型）

SW654ND							
30102～							
6800							
検 査 基 準 値							
2400±50							
1000±50							
80							
80							
196～392							
(2.0～4.0)	()	()	()	()	()	()	()
暖機後							
2400							
0.13～0.17							
0.13～0.17							
冷間時							
3920							
(40)	()	()	()	()	()	()	()
(暖機後)							
(250)							
—							
(—)	()	()	()	()	()	()	()
7～9							
98							
(10)	()	()	()	()	()	()	()
13							
—							
103～110							
30.0							
50±5							
—							
(—)	()	()	()	()	()	()	()
—							
(—)	()	()	()	()	()	()	()
—							
(—)	()	()	()	()	()	()	()
—							
(—)	()	()	()	()	()	()	()
30.0							
(337)	()	()	()	()	()	()	()
50±5							
—							
(—)	()	()	()	()	()	()	()
—							
(—)	()	()	()	()	()	()	()

酒井重工業（株）

適 用 範 囲		モ デ ル 名		SW354	SW504	SW654	SW654B
		適 用 号 機		30101～	30101～	30102～	30102～
		車 体 質 量（空車状態） kg		2740	3780	6500	7400
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	4.3 —	5.1 —	5.1 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	14.4 (146) 50±5	14.4 (146) 50±5	15.7 (160) 50±5	15.7 (160) 50±5
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 制 ^ネ ティブ ^ブ (駐 ^チ 車 ^ク ブレーキ 兼用)	HST 制 ^ネ ティブ ^ブ (駐 ^チ 車 ^ク ブレーキ 兼用)	HST 制 ^ネ ティブ ^ブ (駐 ^チ 車 ^ク ブレーキ 兼用)	HST 制 ^ネ ティブ ^ブ (駐 ^チ 車 ^ク ブレーキ 兼用)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏込みストローク 又は踏込み角度	mm 度	— —	— —	— —	— —
		制動能力〔制動距離：以内〕 ・制動初速度	m km/h	5 (10)	5 (10)	5 (13)	5 (13)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
	駐 ^チ 車 ^ク ブレーキ	ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	110 (11)	110 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	12.7 (130) 50±5	13.5 (137) 50±5	34.5 (352) 50±5	34.5 (352) 50±5
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)
			エンジン 型 式	クボタ D1703-DI -K3A	クボタ D1803-CR -T-YDN	クボタ V3307-CR -T-YDN	クボタ V3307-CR -T-YDN

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（タンデム型）

SW654ND							
30102～							
6800							
検 査 基 準 値							
5.1 —							
15.7 (160) 50±5	()	()	()	()	()	()	()
HST 制 ^ネ ティブ ^ブ (駐車 ^フ レーキ 兼用)							
— — —							
5 (13)							
— — —							
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
— — —							
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
11.3 スイッチ式 — —							
110 (11)	()	()	()	()	()	()	()
34.5 (352) 50±5	()	()	()	()	()	()	()
振動ローラー (タンデム型)							
クボタ V3307-CR -T-YDN							