

適用範囲		モデル名		SW354	SW504	SW654	SW654B	
		適用号機		30101～	30101～	30102～	30102～	
		車体質量(空車状態) kg		2740	3780	6500	7400	
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2470 1050～1150 80 80	2600 1000±25 80 80	2400±50 1000±50 80 80	2400±50 1000±50 80 80	
		潤滑油圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	300～440 (3.0～4.5) 暖機後 2470	300～440 (3.0～4.5) 暖機後 2600	196～392 (2.0～4.0) 暖機後 2400	196～392 (2.0～4.0) 暖機後 2400	
		弁すき間 吸気弁 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.13～0.17 0.13～0.17 冷間時	0.13～0.17 0.13～0.17 冷間時	
	エンジン	圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2950～3230 (30～33) (暖機後) (290)	2950～3230 (30～33) (暖機後) (290)	3920 (40) (暖機後) (250)	3920 (40) (暖機後) (250)	
		燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	18700～20100 (190～205)	— (—)	— (—)	— (—)
		冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7～9 98 (10)	7～9 98 (10)	7～9 98 (10)	7～9 98 (10)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	10 —	10 —	13 —	13 —	
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油 温)	L/min MPa ℃	64～67 34.5 50±5	78～81 34.5 50±5	103～110 30.0 50±5	103～110 30.0 50±5	
		クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
			クラッチ油圧 ・ ミッション油温 ・ エンジン回転速度	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) — —	— (—) — —	— (—) — —	— (—) — —
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
		チェーンたるみ量 ・ チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・ 油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.5 (350) 50±5	34.5 (350) 50±5	30.0 (337) 50±5	30.0 (337) 50±5	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	

—50—

SW654ND							
30102～							
6800							
検 査 基 準 値							
2400±50 1000±50 80 80							
196～392 (2.0～4.0) 暖機後 2400	()	()	()	()	()	()	()
0.13～0.17 0.13～0.17 冷間時							
3920 (40) (暖機後) (250)	()	()	()	()	()	()	()
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
7～9 98 (10)	()	()	()	()	()	()	()
13 —							
103～110 30.0 50±5							
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
— (—) —	()	()	()	()	()	()	()
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
30.0 (337) 50±5	()	()	()	()	()	()	()
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
— (—)	()	()	()	()	()	()	()

酒井重工業（株）

適 用 範 囲		モ デ ル 名	SW354	SW504	SW654	SW654B				
		適 用 号 機	30101～	30101～	30102～	30102～				
		車 体 質 量（空車状態）	kg	2740	3780	6500	7400			
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値						
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	4.3 —	5.1 —	5.1 —			
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	14.4 (146) 50±5	14.4 (146) 50±5	15.7 (160) 50±5	15.7 (160) 50±5			
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 制 ^ネ ティブ ^ブ （駐車フ ^レ ーキ 兼用）	HST 制 ^ネ ティブ ^ブ （駐車フ ^レ ーキ 兼用）	HST 制 ^ネ ティブ ^ブ （駐車フ ^レ ーキ 兼用）	HST 制 ^ネ ティブ ^ブ （駐車フ ^レ ーキ 兼用）			
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—			
		踏込みストローク 又は踏込み角度	mm 度	— —	— —	— —	— —			
		制動能力〔制動距離：以内〕 ・制動初速度	m km/h	5 (10)	5 (10)	5 (13)	5 (13)			
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —	— — —	— — —	— — —			
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (ー)	— (ー)	— (ー)	— (ー)			
	置	[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ ディスク取付けナット 締付けトルク	mm mm	— —	— —	— —	— —			
			N・m (kgf・m)	— (ー)	— (ー)	— (ー)	— (ー)			
			駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	
				取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	110 (11)	110 (11)	
			作 業 装 置	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	12.7 (130) 50±5	13.5 (137) 50±5	34.5 (352) 50±5	34.5 (352) 50±5
					特 記 事 項	機 械 型 式	振動ローラー （タンデム型）	振動ローラー （タンデム型）	振動ローラー （タンデム型）	振動ローラー （タンデム型）
エンジン 型 式	クボタ D1703-DI -K3A	クボタ D1803-CR -T-YDN	クボタ V3307-CR -T-YDN	クボタ V3307-CR -T-YDN						

振動ローラー（タンデム型）

SW654ND							
30102～							
6800							
検 査 基 準 値							
5.1 —							
15.7 (160) 50±5	()	()	()	()	()	()	()
HST 制 ^ネ ティブ ^ブ (駐車フ ^レ ーキ 兼用)							
— — —							
5 (13)							
— — —							
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
— — —							
— (—)	()	()	()	()	()	()	()
11.3 スイッチ式 — —							
110 (11)	()	()	()	()	()	()	()
34.5 (352) 50±5	()	()	()	()	()	()	()
振動ローラー (タンデム型)							
クボタ V3307-CR -T-YDN							

★ 数値は新車基準値を示す