

適用範囲		モデル名		SV204T	SV514D	SV514T	SV514TF	
		適用号機		30102～	10102～	10102～	10102～	
		車体質量（空車状態） kg		4710	11740	11810	13900	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2400±50	2200	2200	2200	
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1000±50	900	900	900	
		（冷却水温）	℃	80	80	80	80	
		（作動油温）	℃	80	—	—	—	
	潤滑油圧		kPa	200～390	345	345	345	
		（油温）	(kgf/cm ²) ℃	(2.0～4.0) 暖機後 2400	(3.5) 冷間時 2200	(3.5) 冷間時 2200	(3.5) 冷間時 2200	
	弁すき間	吸気弁	mm	0.13～0.17	0.28～0.381	0.28～0.381	0.28～0.381	
排気弁		mm	0.13～0.17	0.53～0.63	0.53～0.63	0.53～0.63		
ジーン	圧縮圧力		kPa	3920	—	—	—	
		（冷却水温）	(kgf/cm ²) ℃	(40) (暖機後)	(—)	(—)	(—)	
		（回転速度）	min ⁻¹	(250)	—	—	—	
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	—	—	—	—		
		(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)	(—)		
冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10～12 98 (10)	— — (—)	— — (—)	— — (—)		
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	7.5 —	10 —	10 —	10 —	
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量	L/min	117～122	158～165	158～165	158～165	
		ポンプ吐出圧 (油温)	MPa ℃	28 50±5	42 50±5	42 50±5	42 50±5	
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—	
			(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)	(—)	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	クラッチ油圧		kPa	—	—	—	—
				(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)	(—)
		・ミッション油温 ・エンジン回転速度		℃	—	—	—	—
				min ⁻¹	—	—	—	—
シャフトカップリング ボルト締付けトルク		N・m	—	—	—	—		
		(kgf・m)	(—)	(—)	(—)	(—)		
チェーンたるみ量 ・チェーン押しつけ力)		mm	—	—	—	—		
		N (kgf)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)		
HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油温	MPa	28 (275) 50±5	42 (428) 50±5	42 (428) 50±5	42 (428) 50±5		
ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m	630 (65)	785 (80)	785 (80)	785 (80)		
	タイヤ空気圧 [参考値]	kPa	177 (1.8)	137 (1.4)	137 (1.4)	137 (1.4)		

SV900D-1	SV900DV-1						
20101～	20101～						
19450	19950						
検 査 基 準 値							
2100±20 800±20 80 80	2100±20 800±20 80 80						
290～590 (3～6) 75～90 2100	290～590 (3～6) 75～90 2100	()	()	()	()	()	()
0.4 0.4 冷間時	0.4 0.4 冷間時						
3040±20 (31) (20) (200)	3040±20 (31) (20) (200)	()	()	()	()	()	()
— (—)	— (—)	()	()	()	()	()	()
6～8 98 (10)	6～8 98 (10)	()	()	()	()	()	()
11 —	11 —						
262～273 35 50±5	262～273 35 50±5						
— (—)	— (—)	()	()	()	()	()	()
— (—) —	— (—) —	()	()	()	()	()	()
— (—)	— (—)	()	()	()	()	()	()
— (—)	— (—)	()	()	()	()	()	()
35 (357) (50±5)	35 (357) (50±5)	()	()	()	()	()	()
765 (78)	765 (78)	()	()	()	()	()	()
319 (3.25)	319 (3.25)	()	()	()	()	()	()

酒井重工業（株）

適 用 範 囲		モ デ ル 名	SV204T	SV514D	SV514T	SV514TF
		適 用 号 機	30102～	10102～	10102～	10102～
		車 体 質 量（空車状態） kg	4710	11740	11810	13900
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値		
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4 —	5.6 —	5.6 —
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	11.8 (120) 50±5	14 (142) 50±5	14 (142) 50±5
制 動 装 置	走行ブレーキ	HST ネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 補助タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 補助タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 補助タイプ (駐車ブレーキ 兼用)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—
		踏込みストローク	mm	—	—	—
		又は踏込み角度	度	11	20	20
		制動能力[制動距離;以内] ・制動初速度	m km/h	5 (7.5)	5 (10)	5 (10)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) 50±5	28 (285) 50±5	28 (285) 50±5
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)
			エンジン 型 式	クボタ V3307-CR -TE4B -RRSH3	カミンズ QSF3. 8-4A	カミンズ QSF3. 8-4A

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（シングルドラム型）

SV900D-1	SV900DV-1					
20101～	20101～					
19450	19950					
検 査 基 準 値						
5.9 —	5.9 —					
14.5 (147) 50±5	14.5 (147) 50±5	()	()	()	()	()
HST 補助タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 補助タイプ (駐車ブレーキ 兼用)					
— — 20	— — 20					
5 (11)	5 (11)					
— — — —	— — — —					
— (—)	— (—)	()	()	()	()	()
— — —	— — —					
— (—)	— (—)	()	()	()	()	()
11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式					
— — —	— — —					
108 (11)	108 (11)	()	()	()	()	()
32 (326) 50±5	32 (326) 50±5	()	()	()	()	()
振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)					
いすゞ AH-4HK1XYLB	いすゞ AH-4HK1XYLB					