

酒井重工業（株）

適 用 範 囲		モ デ ル 名	SV204T	SV514D	SV514T	SV514TF
		適 用 号 機	30102～	10102～	10102～	10102～
		車 体 質 量（空車状態） kg	4710	11740	11810	13900
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値		
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2400±50	2200	2200
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1000±50	900	900
		（ 冷却水温 ）	℃	80	80	80
		（ 作動油温 ）	℃	80	—	—
	潤 滑 油 圧		kPa	200～390	345	345
			(kgf/cm ²)	(2.0～4.0)	(3.5)	(3.5)
		（ 油 温 ）	℃	暖機後	冷間時	冷間時
ジ ン	弁すき間 吸気弁 排気弁 (測定時の条件)		mm	0.13～0.17	0.28～0.381	0.28～0.381
			mm	0.13～0.17	0.53～0.63	0.53～0.63
				冷間時	冷間時	冷間時
	圧 縮 圧 力		kPa	3920	—	—
			(kgf/cm ²)	(40)	(—)	(—)
		（ 冷却水温 ）	℃	(暖機後)	—	—
		（ 回転速度 ）	min ⁻¹	(250)	—	—
ン	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	—	—	—
			(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)
ン	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm	10～12	—	—
			N	98	—	—
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	7.5	10	10
				—	—	—
油 圧 ・ 走 行 装 置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量	L/min	117～122	158～165	158～165
		ポンプ吐出圧 (油 温)	MPa	28	42	42
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—
			(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—
			(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	—	—	—
			(kgf・m)	(—)	(—)	(—)
		チェーンたるみ量 ・チェーン押しつけ力	mm	—	—	—
	H S T型 ミッション		N	—	—	—
			(kgf)	(—)	(—)	(—)
置	H S T型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa	28	42	42
			(kgf/cm ²)	(275)	(428)	(428)
	ホイール又は タイヤ		℃	50±5	50±5	50±5
		ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m	630	785	785
置	タイヤ空気圧 [参考値]		(kgf・m)	(65)	(80)	(80)
			kPa	177	137	137
			(kgf/cm ²)	(1.8)	(1.4)	(1.4)

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（シングルドラム型）

SV900D-1	SV900DV-1						
20101～	20101～						
19450	19950						
検 査 基 準 値							
2100±20 800±20 80 80	2100±20 800±20 80 80						
290～590 (3～6) 75～90 2100	290～590 (3～6) 75～90 2100	()	()	()	()	()	()
0.4 0.4 冷間時	0.4 0.4 冷間時						
3040±20 (31) (20) (200)	3040±20 (31) (20) (200)	()	()	()	()	()	()
— (—)	— (—)	()	()	()	()	()	()
6～8 98 (10)	6～8 98 (10)	()	()	()	()	()	()
11 —	11 —						
262～273 35 50±5	262～273 35 50±5						
— (—)	— (—)	()	()	()	()	()	()
— (—)	— (—)	()	()	()	()	()	()
— (—)	— (—)	()	()	()	()	()	()
— (—)	— (—)	()	()	()	()	()	()
35 (357) (50±5)	35 (357) (50±5)	()	()	()	()	()	()
765 (78)	765 (78)	()	()	()	()	()	()
319 (3.25)	319 (3.25)	()	()	()	()	()	()

酒井重工業（株）

適 用 範 囲		モ デ ル 名		SV204T	SV514D	SV514T	SV514TF
		適 用 号		30102～	10102～	10102～	10102～
		車 体 質 量（空車状態）		kg	4710	11740	11810
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4 —	5.6 —	5.6 —	5.6 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	11.8 (120) 50±5	14 (142) 50±5	14 (142) 50±5	14 (142) 50±5
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 補助 ⁷ ティブ ⁷ （駐車 ⁷ ブレーキ 兼用）	HST 補助 ⁷ ティブ ⁷ （駐車 ⁷ ブレーキ 兼用）	HST 補助 ⁷ ティブ ⁷ （駐車 ⁷ ブレーキ 兼用）	HST 補助 ⁷ ティブ ⁷ （駐車 ⁷ ブレーキ 兼用）
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	11	20	20	20
		制動能力〔制動距離：以内〕 ・制動初速度	m km/h	5 (7.5)	5 (10)	5 (10)	5 (10)
		〔ドラム式〕 ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 装 置	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		〔ディスク式〕 ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
置	パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	
	ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) 50±5	28 (285) 50±5	28 (285) 50±5	28 (285) 50±5
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラー (シングル ⁷ ドラム式)	振動ローラー (シングル ⁷ ドラム式)	振動ローラー (シングル ⁷ ドラム式)	振動ローラー (シングル ⁷ ドラム式)
			エンジン 型 式	クボタ V3307-CR -TE4B -RRSH3	カミンズ QSF3. 8-4A	カミンズ QSF3. 8-4A	カミンズ QSF3. 8-4A

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（シングルドラム型）

SV900D-1	SV900DV-1						
20101～	20101～						
19450	19950						
検 査 基 準 値							
5.9 —	5.9 —						
14.5 (147) 50±5	14.5 (147) 50±5	()	()	()	()	()	()
HST 補助タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 補助タイプ (駐車ブレーキ 兼用)						
— — 20	— — 20						
5 (11)	5 (11)						
— — — —	— — — —						
— (—)	— (—)	()	()	()	()	()	()
— — —	— — —						
— (—)	— (—)	()	()	()	()	()	()
11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式						
— — —	— — —						
108 (11)	108 (11)	()	()	()	()	()	()
32 (326) 50±5	32 (326) 50±5	()	()	()	()	()	()
振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)						
いすゞ AH-4HK1XYLB	いすゞ AH-4HK1XYLB						