適用範囲		モデル名		HV58	HV520	HV620	
		適用号機		10101～	10101～	10101～	
		車体質量（空車状態）	kg	580	585	605	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング （冷却水温） （作動油温）	min^{-1} min^{-1} ℃ ℃	2100±25 1200以下 — 85	2100±25 1200以下 — 85	2100±25 1200以下 — 85	
		潤滑油圧 （油温） （回転速度）	kPa (kgf/cm^2) ℃ min^{-1}	245 （2.5） 85～90 2100	245 （2.5） 85～90 2100	245 （2.5） 85～90 2100	（　）
		弁すき間　吸気弁 排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.16～0.20 0.16～0.20 冷間時	0.16～0.20 0.16～0.20 冷間時	0.16～0.20 0.16～0.20 冷間時	
		圧縮圧力 （冷却水温） （回転速度）	kPa (kgf/cm^2) ℃ min^{-1}	3480 （35.5） （常温） (100～200)	3480 （35.5） （常温） (100～200)	3480 （35.5） （常温） (100～200)	（　）
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm^2)	13700 （140）	13700 （140）	13700 （140）	（　）
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	5～10 98 （10）	5～10 98 （10）	5～10 98 （10）	（　）
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	3.0 —	3.0 —	3.0 —	
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 （油温）	L/min MPa ℃	17.0～18.5 13.7 50±5	17.0～18.5 13.7 50±5	17.0～18.5 13.7 50±5	
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm^2)	— （—）	— （—）	— （—）	（　）
		クラッチ油圧 ・ミッション油温 ・エンジン回転速度	kPa (kgf/cm^2) ℃ min^{-1}	— （—） — —	— （—） — —	— （—） — —	（　）
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— （—）	— （—）	— （—）	（　）
		チェーンたるみ量 ・チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	— — （—）	— — （—）	— — （—）	（　）
	HST型ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油温	MPa (kgf/cm^2) ℃	13.7 （140） 50±5	13.7 （140） 50±5	13.7 （140） 50±5	（　）
	ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— （—）	— （—）	— （—）	（　）
		タイヤ空気圧［参考値］	kPa (kgf/cm^2)	— （—）	— （—）	— （—）	（　）

★　数値は新車基準値を示す

検査基準値							
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）

適用範囲							
		モデル名		HV58	HV520	HV620	
		適用号機		10101～	10101～	10101～	
		車体質量（空車状態）	kg	580	585	605	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操向装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油温	MPa (kgf/cm²) ℃	— (—) —	— (—) —	— (—) —	( )
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		—	—	—	
		ペダル遊びのストローク 踏込みストローク 又は踏込み角度	mm mm 度	— — —	— — —	— — —	
		制動能力[制動距離;以内] ・制動初速度	m km/h	1 (3.0)	1 (3.0)	1 (3.0)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	 mm mm mm	— — — —	— — — —	— — — —	
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	( )
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	 mm mm	— — —	— — —	— — —	
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	( )
	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 (ﾛｯｸﾚﾊﾞｰ式) — —	11.3 (ﾛｯｸﾚﾊﾞｰ式) — —	11.3 (ﾛｯｸﾚﾊﾞｰ式) — —	
作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	78 (8)	78 (8)	78 (8)	( )
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油温	MPa (kgf/cm²) ℃	— (—) —	— (—) —	— (—) —	( )
特記事項			機械型式	振動ローラー (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)	振動ローラー (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)	振動ローラー (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)	
			エンジン型式	クボタ E75-E3-NB3 ｾﾙｽﾀｰﾄ式	クボタ E75-E3-NB3 ｾﾙｽﾀｰﾄ式	クボタ E75-E3-NB3 ｾﾙｽﾀｰﾄ式	

★ 数値は新車基準値を示す

検査基準値							
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )