

適用範囲		モデル名		HV58	HV520	HV620		
		適用号機		10101～	10101～	10101～		
		車体質量(空車状態) kg		580	585	605		
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2100±25 1200以下 — 85	2100±25 1200以下 — 85	2100±25 1200以下 — 85		
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	245 (2.5) 85～90 2100	245 (2.5) 85～90 2100	245 (2.5) 85～90 2100	()	
		弁すき間 吸気弁 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.16～0.20 0.16～0.20 冷間時	0.16～0.20 0.16～0.20 冷間時	0.16～0.20 0.16～0.20 冷間時		
	圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3480 (35.5) (常温) (100～200)	3480 (35.5) (常温) (100～200)	3480 (35.5) (常温) (100～200)	()		
		燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13700 (140)	13700 (140)	13700 (140)	()
		冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	5～10 98 (10)	5～10 98 (10)	5～10 98 (10)	()
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3.0 —	3.0 —	3.0 —		
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油温)	L/min MPa ℃	17.0～18.5 13.7 50±5	17.0～18.5 13.7 50±5	17.0～18.5 13.7 50±5		
		クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	()
			クラッチ油圧 ・ ミッション油温 ・ エンジン回転速度	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) — —	— (—) — —	— (—) — —	()
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	()	
		チェーンたるみ量 ・ チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	()	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・ 油温	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) 50±5	13.7 (140) 50±5	13.7 (140) 50±5	()	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	()	
タイヤ空気圧 [参考値]		kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	()		

-58-

[illegible]

酒井重工業（株）

適 用 範 囲		モ デ ル 名		HV58	HV520	HV620	
		適 用 号		10101～	10101～	10101～	
		車 体 質 量（空車状態）	kg	580	585	605	
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	(—) —	(—) —	(—) —	()
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		—	—	—	
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	
		制動能力[制動距離;以内] ・制動初速度	m km/h	1 (3.0)	1 (3.0)	1 (3.0)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	
		ドラムの内径	mm	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	
	バックプレート取付け ナット締付けトルク		N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	()
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	()
作 業 装 置	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	
		レバーストローク	mm	—	—	—	
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	78 (8)	78 (8)	78 (8)	()
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	(—) —	(—) —	(—) —	()
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)	
			エンジン 型 式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（ハンドガイド式）

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()