

適用範囲		モデル名		GW751			
		適用号機		30101～			
		車体質量(空車状態) kg		8440			
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2400			
		ローアイドルリング	min ⁻¹	900			
		(冷却水温)	℃	80			
		(作動油温)	℃	80			
	潤滑油圧		kPa	200～390			
		(油温)	(kgf/cm ²)	(2.0～4.0)	()	()	()
(回転速度)		℃	暖機後				
		min ⁻¹	2400				
弁すき間	吸気弁	mm	0.23～0.27				
	排気弁	mm	0.23～0.27				
(測定時の条件)			冷間時				
	圧縮圧力	kPa	3180				
(冷却水温)		(kgf/cm ²)	(32.5)	()	()	()	
	(回転速度)	℃	(暖気後)				
		min ⁻¹	(200)				
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	kPa	—				
		(kgf/cm ²)	(—)	()	()	()	
冷却装置	ファンベルト張り・挽み(ベルト押しつけ力)	mm	10～12				
		N	59～67				
		(kgf)	(6～7)	()	()	()	
走行性能		最高走行速度(測定方法・条件)	km/h	9			
				—			
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量	L/min	172～180			
		ポンプ吐出圧	MPa	35			
	(油温)		℃	50±5			
		ミッション潤滑油圧	kPa	—			
	クラッチ又はトランスミッション油圧		(kgf/cm ²)	(—)	()	()	()
		クラッチ油圧	kPa	—			
			(kgf/cm ²)	(—)	()	()	()
		・ミッション油温	℃	—			
	・エンジン回転速度	min ⁻¹	—				
プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング	N・m	—				
	ボルト締付けトルク	(kgf・m)	(—)	()	()	()	
チェーンたるみ量		mm	—				
	・チェーン押しつけ力)	N	—				
		(kgf)	(—)	()	()	()	
HST型ミッション	油圧回路のリリーフセット圧力	MPa	35				
	・油温	(kgf/cm ²)	(357)	()	()	()	
		℃	50±5				
ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット締付けトルク	N・m	265				
		(kgf・m)	(27)	()	()	()	
タイヤ空気圧 [参考値]		kPa	441				
		(kgf/cm ²)	(4.5)	()	()	()	

[illegible]

酒井重工業（株）

適 用 範 囲		モ デ ル 名	GW751				
		適 用 号	30101～				
		車 体 質 量（空車状態） kg	8440				
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5.4 —			
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	18.1 (185) 50±5	()	()	()
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 補 ^レ タイプ ^ブ (駐車ブ ^レ ーキ 兼用)			
		ペダル遊びのストローク	mm	10～20			
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	15 —			
		制動能力[制動距離;以内] ・制動初速度	m km/h	5 (9)			
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—			
		ドラムの内径	mm	—			
		ライニングの厚さ	mm	—			
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	()	()	()
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—			
		パッドの厚さ	mm	—			
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	()	()	()
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	()	()	()
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) 50±5	()	()	()
特 記 事 項			機 械 型 式	タイヤローラー (振動タイヤ型)			
			エンジン 型 式	クボタ V3800-CR -TI-WDR			

タイヤローラー（振動タイヤ型）

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()

★ 数値は新車基準値を示す