

適用範囲		モデル名		2C35T-5	2C50T-5			
		適用号機		050101	050101			
		車体質量(空車状態) kg		2760	3705			
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2400 1250 (82~95) (—)	2400 1250 (82~95) (—)			
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	300~440 (3.0~4.5) (80.5~95.0) (2200)	300~440 (3.0~4.5) (80.5~95.0) (2200)	()	()	
		弁すき間 吸気弁 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.18~0.22 0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 0.18~0.22 (冷間時)			
	エンジン	圧縮圧力	(冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2950~3230 (30~33) (暖気後) (290)	2950~3230 (30~33) (暖気後) (290)	()	()
			燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	18700~20100 (190~205)	18700~20100 (190~205)	()
		冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7.0~9.0 98 (10)	7.0~9.0 98 (10)	()	()
	走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	11	11		
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油温)	L/min MPa ℃	68.4 — —	68.4 — —			
		クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	()	()
			クラッチ油圧 ・ミッション油温 ・エンジン回転速度	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) — —	— (—) — —	()	()
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	()	()	
		チェーンたるみ量 ・チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— — (—)	— — (—)	()	()	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油温	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.5 (352) 50	34.5 (352) 50	()	()	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	()	()	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	()	()	

[illegible]

適用範囲		モデル名		ZC35T-5	ZC35T-5			
		適用号機		050101	050101			
		車体質量(空車状態) kg		2760	3705			
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
操作装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.7 —	4.3 —			
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 (160) 50	15.7 (160) 50	()	()	
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ			
		ペダル遊びのストローク 踏込みストローク 又は踏込み角度	mm mm 度	— 59 —	— 59 —			
		制動能力[制動距離;以内] ・制動初速度	m km/h	5 11	5 11			
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —	— — —			
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	()	()	
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	— —	— —			
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	()	()	
		駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操作式 はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.31 電気スイッチ —	11.31 電気スイッチ —		
	作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	()	()
		起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.5 (178) —	17.5 (178) —	()	()
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー			
			エンジン 型 式	クボタ D1703-DI	クボタ D1703-DI			

-92-

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()

—93—