適用範囲		モデル名		ZC35T-5	ZC50T-5		
		適用号機		050101	050101		
		車体質量（空車状態）	kg	2760	3705		
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値		検査基準値	
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング （冷却水温） （作動油温）	min^{-1} min^{-1} ℃ ℃	2400 1250 (82～95) （ — ）	2400 1250 (82～95) （ — ）		
		潤滑油圧 （油温） （回転速度）	kPa (kgf/cm^2) ℃ min^{-1}	300～440 (3.0～4.5) (80.5～95.0) （2200）	300～440 (3.0～4.5) (80.5～95.0) （2200）	（　）	（　）
		弁すき間　吸気弁 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)		
		圧縮圧力 （冷却水温） （回転速度）	kPa (kgf/cm^2) ℃ min^{-1}	2950～3230 (30～33) (暖気後) （290）	2950～3230 (30～33) (暖気後) （290）	（　）	（　）
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm^2)	18700～20100 (190～205)	18700～20100 (190～205)	（　）	（　）
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7.0～9.0 98 （10）	7.0～9.0 98 （10）	（　）	（　）
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	11	11		
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 （油温）	L/min MPa ℃	68.4 — —	68.4 — —		
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm^2)	— （ — ）	— （ — ）	（　）	（　）
		クラッチ油圧 ・ミッション油温 ・エンジン回転速度	kPa (kgf/cm^2) ℃ min^{-1}	— （ — ） — —	— （ — ） — —	（　）	（　）
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— （ — ）	— （ — ）	（　）	（　）
		チェーンたるみ量 ・チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— — （ — ）	— — （ — ）	（　）	（　）
	HST型ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油温	MPa (kgf/cm^2) ℃	34.5 （352） 50	34.5 （352） 50	（　）	（　）
	ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— （ — ）	— （ — ）	（　）	（　）
		タイヤ空気圧［参考値］	kPa (kgf/cm^2)	— （ — ）	— （ — ）	（　）	（　）

★　数値は新車基準値を示す

検査基準値							
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）

適用範囲		モデル名		ZC35T-5	ZC50T-5		
		適用号機		050101	050101		
		車体質量（空車状態）	kg	2760	3705		
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操向装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.7 —	4.3 —		
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油温	MPa (kgf/cm²) ℃	15.7 (160) 50	15.7 (160) 50	(　　)	(　　)
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ		
		ペダル遊びのストローク 踏込みストローク 又は踏込み角度	mm mm 度	— 59 —	— 59 —		
		制動能力[制動距離;以内] ・制動初速度	m km/h	5 11	5 11		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	 mm mm mm	 — — —	 — — —		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	(　　)	(　　)
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	 mm mm	 — —	 — —		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	(　　)	(　　)
	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —		
作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	(　　)	(　　)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油温	MPa (kgf/cm²) ℃	17.5 (178) —	17.5 (178) —	(　　)	(　　)
特記事項			機械型式	タンデム型振動ローラー	タンデム型振動ローラー		
			エンジン型式	クボタ D1703-DI	クボタ D1703-DI		

★　数値は新車基準値を示す

検査基準値							
(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)
(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)
(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)
(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)
(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)	(　　)