

日立建機

適用範囲		モデル名	ZC35C-5	ZC50C-5		
		適用号機	050101	050101		
		車体質量(空車状態) kg	2520	3220		
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値		
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2400 1250 (82～95) (—)	2400 1250 (82～95) (—)	
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	300～440 (3.0～4.5) (80.5～95.0) (2200)	300～440 (3.0～4.5) (80.5～95.0) (2200)	() ()
		弁すき間 吸気弁 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2950～3230 (30～33) (暖気後) (290)	2950～3230 (30～33) (暖気後) (290)	() ()
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	18700～20100 (190～205)	18700～20100 (190～205)	() ()
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7.0～9.0 98 (10)	7.0～9.0 98 (10)	() ()
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12	12	
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油温)	L/min MPa ℃	68.4 — —	68.4 — —	
		クラッチ又は トランスミ ッション油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	() ()
	クラッチ油圧	クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	() ()
		・ミッション油温	℃	—	—	
		・エンジン回転速度	min ⁻¹	—	—	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	() ()
		チェーンたるみ量 ・チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— — (—)	— — (—)	() ()
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油温	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.5 (352) 50	34.5 (352) 50	() ()
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	400 (40.8)	400 (40.8)	() ()
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	319 (3.25)	294 (3.00)	() ()

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー (コンバインド型)

検査基準値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()

日立建機

適用範囲		モデル名		ZC35C-5	ZC50C-5		
		適用号機		050101	050101		
		車体質量（空車状態）	kg	2520	3220		
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操作装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.7 —	4.3 —		
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 (160) 50	15.7 (160) 50	()	()
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ		
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—		
		踏み込みストローク	mm	59	59		
		又は踏み込み角度	度	—	—		
		制動能力〔制動距離；以内〕 ・制動初速度	m km/h	5 11	5 11		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—	—		
		ライニングの厚さ	mm	—	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— ()	— ()	()	()
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—		
		パッドの厚さ	mm	—	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— ()	— ()	()	()
作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	()	()
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.5 (178) —	17.5 (178) —	()	()
特記事項			機 械 型 式	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー		
			エンジン 型 式	クボタ D1703-DI	クボタ D1703-DI		

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（コンバインド型）

検査基準値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()