

適用範囲		モデル名		HW30VWH-6	HW41VWH-6		
		適用号機		050101	050101		
		車体質量(空車状態) kg		2520	3220		
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2400	2400		
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1250	1250		
		(冷却水温)	℃	(82~95)	(82~95)		
		(作動油温)	℃	(—)	(—)		
		潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	300~440 (3.0~4.5)	300~440 (3.0~4.5)	()	()
	(油温)	℃	(80.5~95.0)	(80.5~95.0)			
	(回転速度)	min ⁻¹	(2200)	(2200)			
弁すき間	吸気弁	mm	0.18~0.22	0.18~0.22			
	排気弁	mm	0.18~0.22	0.18~0.22			
	(測定時の条件)		(冷間時)	(冷間時)			
圧縮圧力		kPa (kgf/cm ²)	2950~3230 (30~33)	2950~3230 (30~33)	()	()	
	(冷却水温)	℃	(暖気後)	(暖気後)			
(回転速度)	min ⁻¹	(290)	(290)				
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	18700~20100 (190~205)	18700~20100 (190~205)	()	()	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7.0~9.0 98 (10)	7.0~9.0 98 (10)	()	()	
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12	12		
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油温)	L/min MPa ℃	68.4 — —	68.4 — —		
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	()	()
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	()	()
		・ミッション油温	℃	—	—		
		・エンジン回転速度	min ⁻¹	—	—		
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	()	()
		チェーンたるみ量 ・チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—)	— (—)	()	()
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油温	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.5 (352) 50	34.5 (352) 50	()	()
ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	400 (40.8)	400 (40.8)	()	()	
	タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	319 (3.25)	294 (3.00)	()	()	

[illegible]

住友建機

適用範囲		モデル名		HW30VWH-6	HW41VWH-6				
		適用号機		050101	050101				
		車体質量(空車状態) kg		2520	3220				
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値					
操作装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.7 —	4.3 —				
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 (160) 50	15.7 (160) 50	()	()		
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ				
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—				
		踏込みストローク 又は踏込み角度	mm 度	59 —	59 —				
		制動能力[制動距離:以内] ・制動初速度	m km/h	5 11	5 11				
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —	— — —				
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	()	()		
	置	[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ ディスク取付けナット 締付けトルク	mm mm	— —	— —				
			N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	()	()		
			駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操作式 はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度	11.31	11.31		
					mm mm	— —	— —		
作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	()	()		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 ・油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.5 (178) —	17.5 (178) —	()	()		
特記事項			機械式	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー				
			エンジン式	クボタ D1703-DI	クボタ D1703-DI				

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（コンバインド型）

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()