

適用範囲		モデル名		BVW57H	BVW63H	BW65H	BW75H	
		適用号機		A3851～	A2147～	861100751099～	861100812262～	
		車体質量(空車状態)	kg	560	600	727	1010	
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2600-50 1300±50 (80) (80)	2600-50 1300±50 (80) (80)	3150 850±30 (—) (50~80)	3250±50 1225±125 (—) (50~80)	
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	245 (2.5) (85~90) (2500)	245 (2.5) (85~90) (2500)	245~343 (2.5~3.5) (80~120) (2800)	400~550 (4.0~5.6) (60~65) (3100)	
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.16~0.20 0.16~0.20 (冷間時)	0.16~0.20 0.16~0.20 (冷間時)	0.1 0.1 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.48×10 ³ (35.5) (80) (350)	3.48×10 ³ (35.5) (80) (350)	2.46~3.43 ×10 ³ (25~35) (暖気運転後) (~350)	— (—) (—) (—)	
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.37 ×10 ⁴ (140)	1.37 ×10 ⁴ (140)	1.96 ×10 ⁴ (200)	1.96 ×10 ⁴ (200)	
	冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	5~10 (98) (10)	8~10 (98) (10)	— (—) (—)	— (—) (—)	
	走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3.5 (—)	3.5 (—)	5.5 (—)	5.0 (—)
	油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量	L/min	—	—	45.0	54.0
ポンプ吐出圧 (油温)			MPa ℃	— (—)	— (—)	24.5 (50~80)	24.5 (50~80)	
ミッション潤滑油圧			kPa (kgf/cm ²)	—	—	—	—	
クラッチ又は トランスミ ッション油圧		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
		プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
HST型 ミッション		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
		油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	10.3 (105) (50)	10.3 (105) (50)	20.6 (210) (50~80)	20.6 (210) (50~80)	
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	—
	タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	—	—	—	—		

-18-

[illegible]

コベルコ建機(株) (BOMAG)

適用範囲		モデル名		BVW57H	BVW63H	BW65H	BW75H
		適用号機		A3851～	A2147～	861100751099～	861100812262～
		車体質量(空車状態)	kg	560	600	715	955
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキ と駐車ブレーキの両機能 を兼ねる場合は(兼用)と 表示		(—)	(—)	(—)	(—)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		(—)	(—)	(—)	(—)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	— —	— —	— —	— —
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (5.5)	1 (5.0)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —
	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	88 (9)	88 (9)	88 (9)	211 (21.5)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラ (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)	振動ローラ (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)	振動ローラ (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)	振動ローラ (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)
			エンジン 型 式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	ハッツ 1D42 セルスタート式	ヤンマー L100 セルスタート式

振動ローラー (ハンドガイド式)

検査基準値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()