

コベルコ建機(株) (BOMAG)

適用範囲		モデル名		BW57H	BW63H	BW65H	BW75H	
		適用号機		A3851～	A2147～	861100751099～	861100812262～	
		車体質量（空車状態） kg		560	600	727	1010	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2600-50 1300±50 （ 80 ） （ 80 ）	2600-50 1300±50 （ 80 ） （ 80 ）	3150 850±30 （ — ） （50～80）	3250±50 1225±125 （ — ） （50～80）	
		潤滑油圧 （油温） （回転速度）	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	245 (2.5) (85～90) (2500)	245 (2.5) (85～90) (2500)	245～343 (2.5～3.5) (80～120) (2800)	400～550 (4.0～5.6) (60～65) (3100)	
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.16～0.20 0.16～0.20 （冷間時）	0.16～0.20 0.16～0.20 （冷間時）	0.1 0.1 （冷間時）	0.15 0.15 （冷間時）	
		圧縮圧力 （冷却水温） （回転速度）	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.48×10 ³ （ 35.5 ） （ 80 ） （ 350 ）	3.48×10 ³ （ 35.5 ） （ 80 ） （ 350 ）	2.46～3.43 ×10 ³ (25～35) (暖気運転後) (～350)	— （ — ） （ — ） （ — ）	
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.37 ×10 ⁴ （ 140 ）	1.37 ×10 ⁴ (140)	1.96 ×10 ⁴ (200)	1.96 ×10 ⁴ (200)	
	冷却装置	ファンベルト張り・挽み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	5～10 （ 98 ） （ 10 ）	8～10 （ 98 ） （ 10 ）	— （ — ） （ — ）	— （ — ） （ — ）	
	走行性能	最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	3.5 （ — ）	3.5 （ — ）	5.5 （ — ）	5.0 （ — ）	
	油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 （油温）	L/min MPa ℃	— — （ — ）	— — （ — ）	45.0 24.5 (50～80)	54.0 24.5 (50～80)
			クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —
クラッチ油圧 （ミッション油温） （エンジン回転速度）				kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— （ — ） （ — ）	— （ — ） （ — ）	— （ — ） （ — ）	— （ — ） （ — ）
プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン		シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —	
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	— （ — ） （ — ）	— （ — ） （ — ）	— （ — ） （ — ）	— （ — ） （ — ）	
HST型 ミッション		油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	10.3 (105) (50)	10.3 (105) (50)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	
ホイール又は タイヤ		ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —	

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（ハンドガイド式）

[illegible]

コベルコ建機(株) (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		BVW57H	BVW63H	BW65H	BW75H
		適 用 号 機		A3851～	A2147～	861100751099～	861100812262～
		車 体 質 量 (空車状態)	kg	560	600	715	955
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキ と駐車ブレーキの両機能 を兼ねる場合は (兼用) と 表示		(—)	(—)	(—)	(—)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		(—)	(—)	(—)	(—)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	— —	— —	— —	— —
		制動能力 [制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (5.5)	1 (5.0)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	88 (9)	88 (9)	88 (9)	211 (21.5)
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラ (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)	振動ローラ (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)	振動ローラ (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)	振動ローラ (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)
			エンジン 型 式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	ハッツ 1D42 セルスタート式	ヤンマー L100 セルスタート式

振動ローラー (ハンドガイド式)

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()