

適用範囲		モデル名		BW211D-4	BW211D-4i	BW212D-5		
		適用号機		101583591001～	101585231001～	101586121001～		
		車体質量(空車状態) Kg		10950	10950	11450		
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
エンジン本体	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2225±25 750±50 (70～80) (60～70)	2200±25 750±50 (70～80) (60～70)	2000±25 750±50 (70～80) (60～70)		
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	80以上 (0.8以上) (114) (2200)	80以上 (0.8以上) (125) (2200)	80以上 (0.8以上) (125) (2200)		
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.4 0.6 (冷間時)	— — (—)	— — (—)		
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)		
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.6 ×10 ⁴ (157)	— (—)	— (—)		
	冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		
	走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 (—)	12 (—)	11 (—)	
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油温)	L/min MPa ℃	165.0 41.7 (50～80)	165.0 41.7 (50～80)	156.0 44.1 (50～80)		
		クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	
			クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	40.0 (408) (50～80)	40.0 (408) (50～80)	42.0 (414) (50～80)		
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	550.0 (56.1)	550.0 (56.1)	550.0 (56.1)		
タイヤ空気圧 [参考値]		kPa (kgf/cm ²)	110.0 (1.1)	110.0 (1.1)	110.0 (1.1)			

[illegible]

コベルコ建機株式会社 (BOMAG)

適用範囲		モデル名		BW211D-4	BW211D-4i	BW212D-5	
		適用番号		101583591001～	101585231001～	101586121001～	
		車体質量 (空車状態)	Kg	10950	10950	11450	
区分	検査箇所	検査項目 (測定条件)	単位	検査基準値			
操作装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5744 35	5744 35	5764 35	
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.5 (178) (50～80)	17.5 (178) (50～80)	17.5 (178) (50～80)	
制動装置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと駐車ブレーキの両機能を兼ねる場合は (兼用) と表示		(兼用)	(兼用)	(兼用)	
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	— —	— —	— —	
		制動能力 [制動距離:以内] (制動初速度)	m (km/h)	5 (12)	5 (12)	5 (11)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	
		ドラムの内径	mm	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	
作業装置		パッドの厚さ	mm	—	—	—	
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
	駐車ブレーキ	制動能力 (停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	
	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	88/412 (9. 0/42. 0)	88/412 (9. 0/42. 0)	88/412 (9. 0/42. 0)	
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	35. 2 (345) (50～80)	42. 9 (420) (50～80)	45. 9 (450) (50～80)	
		機 械 型 式		振動ローラ (シングルドラム型)	振動ローラ (シングルドラム型)	振動ローラ (シングルドラム型)	
	特 記 事 項	エンジン 型 式		ドイツ TCD2013 L04	ドイツ TCD3. 6 L4	ドイツ TCD3. 6 L4	

振動ローラー (シングルドラム型)

検査基準値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()