適用範囲		モデル名		BW211D-4	BW211D-4i	BW212D-5	
		適用号機		101583591001～	101585231001～	101586121001～	
		車体質量（空車状態）	Kg	10950	10950	11450	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング （冷却水温） （作動油温）	min^{-1} min^{-1} ℃ ℃	2225±25 750±50 (70～80) (60～70)	2200±25 750±50 (70～80) (60～70)	2000±25 750±50 (70～80) (60～70)	
		潤滑油圧 （油温） （回転速度）	kPa (kgf/cm²) ℃ min^{-1}	80以上 (0.8以上) (114) (2200)	80以上 (0.8以上) (125) (2200)	80以上 (0.8以上) (125) (2200)	
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.4 0.6 (冷間時)	— — (—)	— — (—)	
		圧縮圧力 （冷却水温） （回転速度）	kPa (kgf/cm²) ℃ min^{-1}	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm²)	1.6 ×10⁴ (157)	— (—)	— (—)	
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	12 (—)	12 (—)	11 (—)	
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 （油温）	L/min MPa ℃	165.0 41.7 (50～80)	165.0 41.7 (50～80)	156.0 44.1 (50～80)	
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm²)	— (—)	— (—)	— (—)	
		クラッチ油圧 （ミッション油温） （エンジン回転速度）	kPa (kgf/cm²) ℃ min^{-1}	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
	HST型ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm²) ℃	40.0 (408) (50～80)	40.0 (408) (50～80)	42.0 (414) (50～80)	
	ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	550.0 (56.1)	550.0 (56.1)	550.0 (56.1)	
		タイヤ空気圧［参考値］	kPa (kgf/cm²)	110.0 (1.1)	110.0 (1.1)	110.0 (1.1)	

検査基準値							
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

適用範囲		モデル名		BW211D-4	BW211D-4i	BW212D-5	
		適用号機		101583591001～	101585231001～	101586121001～	
		車体質量（空車状態）	Kg	10950	10950	11450	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操向装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5744 35	5744 35	5764 35	
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm²) ℃	17.5 (178) (50～80)	17.5 (178) (50～80)	17.5 (178) (50～80)	
制動装置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと駐車ブレーキの両機能を兼ねる場合は（兼用）と表示		（兼用）	（兼用）	（兼用）	
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	
		ペダル遊びのストローク 踏込みストローク 又は踏込み角度	mm mm 度	— — —	— — —	— — —	
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m (km/h)	5 (12)	5 (12)	5 (11)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	 mm mm mm	 — — —	 — — —	 — — —	
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— （—）	— （—）	— （—）	
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	 mm mm	 — —	 — —	 — —	
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	
作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	88/412 (9.0/42.0)	88/412 (9.0/42.0)	88/412 (9.0/42.0)	
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm²) ℃	35.2 (345) (50～80)	42.9 (420) (50～80)	45.9 (450) (50～80)	
特記事項			機械型式	振動ローラ (ｼﾝｸﾞﾙﾄﾞﾗﾑ型)	振動ローラ (ｼﾝｸﾞﾙﾄﾞﾗﾑ型)	振動ローラ (ｼﾝｸﾞﾙﾄﾞﾗﾑ型)	
			エンジン型式	ドイツ TCD2013 L04	ドイツ TCD3.6 L4	ドイツ TCD3.6 L4	

検査基準値							
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）
（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）	（　）