

適用範囲		モデル名		BW211D-4	BW211D-4i	BW212D-5		
		適用号機		101583591001～	101585231001～	101586121001～		
		車体質量(空車状態) Kg		10950	10950	11450		
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
エンジン 部分	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2225±25 750±50 (70～80) (60～70)	2200±25 750±50 (70～80) (60～70)	2000±25 750±50 (70～80) (60～70)		
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	80以上 (0.8以上) (114) (2200)	80以上 (0.8以上) (125) (2200)	80以上 (0.8以上) (125) (2200)		
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.4 0.6 (冷間時)	— — (—)	— — (—)		
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)		
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.6 ×10 ⁴ (157)	— (—)	— (—)		
	冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		
	走行性能	最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 (—)	12 (—)	11 (—)		
	油圧・ 走行 装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油温)	L/min MPa ℃	165.0 41.7 (50～80)	165.0 41.7 (50～80)	156.0 44.1 (50～80)	
クラッチ又は トランスミ ッション油圧			ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	
			クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	
プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン		シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		
HST型 ミッション		油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	40.0 (408) (50～80)	40.0 (408) (50～80)	42.0 (414) (50～80)		
ホイール又は タイヤ		ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	550.0 (56.1)	550.0 (56.1)	550.0 (56.1)		
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	110.0 (1.1)	110.0 (1.1)	110.0 (1.1)		

[illegible]

コベルコ建機(株) (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		BW211D-4	BW211D-4i	BW212D-5	
		適 用 号		101583591001～	101585231001～	101586121001～	
		車 体 質 量 (空車状態)		Kg	10950	10950	11450
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5744 35	5744 35	5764 35	
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.5 (178) (50～80)	17.5 (178) (50～80)	17.5 (178) (50～80)	
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキ と駐車ブレーキの両機能 を兼ねる場合は (兼用) と 表示		(兼用)	(兼用)	(兼用)	
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	— —	— —	— —	
		制動能力〔制動距離:以内〕 (制動初速度)	m (km/h)	5 (12)	5 (12)	5 (11)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	
		ドラムの内径	mm	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	
	ディスク式	ディスクの厚さ	mm	—	—	—	
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	
ディスク取付けナット 締付けトルク		N・m (kgf・m)	— —	— —	— —		
駐車ブレーキ		制動能力 (停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	88/412 (9. 0/42. 0)	88/412 (9. 0/42. 0)	88/412 (9. 0/42. 0)	
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	35. 2 (345) (50～80)	42. 9 (420) (50～80)	45. 9 (450) (50～80)	
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラ (シングルドラム型)	振動ローラ (シングルドラム型)	振動ローラ (シングルドラム型)	
			エンジン 型 式	ドイツ TCD2013 L04	ドイツ TCD3. 6 L4	ドイツ TCD3. 6 L4	

振動ローラー (シングルドラム型)

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()