

コベルコ建機(株) (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名	BW115AD-3	BW131AD-3		
		適 用 号 機	861750201001～	861750181001～		
		車 体 質 量 (空車状態)	kg	2700	3690	
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値		
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2600 1000 (50～80) (50～80)	2600 1000 (50～80) (50～80)	
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	294～441 (3.0～4.5) (85～95) (2400)	196～441 (2.0～4.5) (85～95) (2400)	
		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.15～0.19 0.15～0.19 (冷間時)	
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.2～3.7 ×10 ³ (33～38) (暖気運転後) (250～270)	3.2～3.6 ×10 ³ (33～37) (暖気運転後) (250～270)	
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.38～1.47 ×10 ⁴ (140～150)	1.38～1.47 ×10 ⁴ (140～150)	
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 (ー)	12 (ー)	
油 圧 ・ 走 行 装 置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油 温)	L/min MPa ℃	108.0 39.7 (50～80)	108.0 39.7 (50～80)	
		クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧 クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (ー) — (ー) (ー) (ー)	— (ー) — (ー) (ー) (ー)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (ー)	— (ー)	
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (ー) (ー)	— (ー) (ー)	
	H S T 型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	37.7 (385) (50～80)	37.7 (385) (50～80)	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー (タンデム型)

検 査 基 準 値							
(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)

コベルコ建機(株) (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名	BW115AD-3	BW131AD-3		
		適 用 号 機	861750201001～	861750181001～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg	2700	3690		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値		
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4.0 —	4.3 —	
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキ と駐車ブレーキの両機能 を兼ねる場合は (兼用) と 表示		(兼用)	(兼用)	
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20	
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	65 —	65 —	
		制動能力 [制動距離:以内] (制動初速度)	m km/h	5 (12)	5 (12)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —	— — —	
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	— —	— —	
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	
	駐車ブレーキ	制動能力 (停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	
		レバーストローク	mm	—	—	
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	211 (21.5)	211 (21.5)	
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラ (タンデム型)	振動ローラ (タンデム型)	
			エンジン 型 式	クボタ D1503-M-E3B	クボタ V1505-E3B	

振動ローラー (タンデム型)

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()