

適用範囲		モデル名		BW115AC-3	BW115AC-5	BW131ACW-3	BW131ACW-5
		適用号機		861750211001～	861750231001～	861750191001～	861750251001～
		車体質量(空車状態) Kg		2330	2600	3290	3500
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン本体	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600	2200	2600	2200
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1000	1000	1000	1000
		(冷却水温)	℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
		(作動油温)	℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
	潤滑油圧		kPa	294～441	300～441	196～441	300～441
		(油温)	(kgf/cm ²)	(3.0～4.5)	(2.0～4.5)	(2.0～4.5)	(2.0～4.5)
		(回転速度)	℃	(85～95)	(85～95)	(85～95)	(85～95)
			min ⁻¹	(2400)	(2200)	(2400)	(2200)
	弁すき間・吸気弁・排気弁(測定時の条件)	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.15～0.19	0.18～0.22	
		mm	0.18～0.22(冷間時)	0.18～0.22(冷間時)	0.15～0.19(冷間時)	0.18～0.22(冷間時)	
圧縮圧力	kPa	3.2～3.7×10 ³	3.0～3.2×10 ³	3.2～3.6×10 ³	3.0～3.2×10 ³		
	(kgf/cm ²)	(33～38)	(30～33)	(33～37)	(30～33)		
(冷却水温)	℃	(暖気運転後)	(暖気運転後)	(暖気運転後)	(暖気運転後)		
	min ⁻¹	(250～270)	(290)	(250～270)	(290)		
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	kPa	1.38～1.47×10 ⁴	1.87～2.01×10 ⁴	1.38～1.47×10 ⁴	1.87～2.01×10 ⁴	
	(kgf/cm ²)	(140～150)	(190～205)	(140～150)	(190～205)		
冷却装置	ファンベルト張り・挽み(ベルト押しつけ力)	mm	7～9	7～9	7～9	7～9	
	N(kgf)	(58.8～68.6)(6～7)	(98)(10)	(58.8～68.6)(6～7)	(98)(10)		
走行性能		最高走行速度(測定方法・条件)	km/h	12(—)	12(—)	12(—)	12(—)
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量	L/min	108.0	101.2	108.0	101.2
		ポンプ吐出圧(油温)	MPa	39.7	40.2	39.7	40.2
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)	(—)
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	(ミッション油温)	(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)	(—)	
		℃	(—)	(—)	(—)	(—)	
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリングボルト締付けトルク	N・m(kgf・m)	—	—	—	—
		チェーンたるみ量(チェーン押しつけ力)	mm	—	—	—	—
HST型ミッション		N(kgf)	(—)	(—)	(—)	(—)	
	油圧回路のリリーフセット圧力(油温)	MPa	37.7(385)	37.2(380)	37.7(385)	37.2(380)	
		(kgf/cm ²)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	
ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット締付けトルク	N・m(kgf・m)	88(9.0)	88(9.0)	88(9.0)	88(9.0)	
	タイヤ空気圧[参考値]	kPa	314(3.2)	314(3.2)	314(3.2)	314(3.2)	

-26-

[illegible]

適用範囲		モデル名		BW115AC-3	BW115AC-5	BW131ACW-3	BW131ACW-5
		適用号機		861750211001～	861750231001～	861750191001～	861750251001～
		車体質量(空車状態) 2330		2330	2600	3290	3500
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操作装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4.0 —	3.7 —	4.3 —	4.3 —
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)
制動装置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと駐車ブレーキの両機能を兼ねる場合は(兼用)と表示		(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ
	動	ペダル遊びのストローク 踏込みストローク 又は踏込み角度	mm mm 度	20 65 —	20 65 —	20 65 —	20 65 —
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m (km/h)	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —	— — —	— — —	— — —
			バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)
	置	[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ ディスク取付けナット 締付けトルク	mm mm	— —	— —	— —	— —
			N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
			駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —
	作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	211 (21.5)	211 (21.5)	211 (21.5)
起振装置		油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)
特記事項			機械式	振動ローラ (コンパインド型)	振動ローラ (コンパインド型)	振動ローラ (コンパインド型)	振動ローラ (コンパインド型)
			エンジン式	クボタ D1503-M-E3B	クボタ D1703-E4B	クボタ V1505-E3B	クボタ D1703-E4B

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()