

適用範囲		モデル名		BW115AC-3	BW115AC-5	BW131ACW-3	BW131ACW-5
		適用号機		861750211001～	861750231001～	861750191001～	861750251001～
		車体質量(空車状態)	Kg	2330	2600	3290	3500
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルングローアイドルング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2600 1000 (50～80) (50～80)	2200 1000 (50～80) (50～80)	2600 1000 (50～80) (50～80)	2200 1000 (50～80) (50～80)
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	294～441 (3.0～4.5) (85～95) (2400)	300～441 (2.0～4.5) (85～95) (2200)	196～441 (2.0～4.5) (85～95) (2400)	300～441 (2.0～4.5) (85～95) (2200)
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.15～0.19 0.15～0.19 (冷間時)	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.2～3.7 ×10 ³ (33～38) (暖気運転後) (250～270)	3.0～3.2 ×10 ³ (30～33) (暖気運転後) (290)	3.2～3.6 ×10 ³ (33～37) (暖気運転後) (250～270)	3.0～3.2 ×10 ³ (30～33) (暖気運転後) (290)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.38～1.47 ×10 ⁴ (140～150)	1.87～2.01 ×10 ⁴ (190～205)	1.38～1.47 ×10 ⁴ (140～150)	1.87～2.01 ×10 ⁴ (190～205)
	冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (98) (10)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (98) (10)
	走行性能	最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 (—)	12 (—)	12 (—)	12 (—)
	油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油温)	L/min MPa ℃	108.0 39.7 (50～80)	101.2 40.2 (50～80)	108.0 39.7 (50～80)
ミッション潤滑油圧			kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)			kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)
プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン		シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
HST型 ミッション		油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	37.7 (385) (50～80)	37.2 (380) (50～80)	37.7 (385) (50～80)	37.2 (380) (50～80)
ホイール又は タイヤ		ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	88 (9.0)	88 (9.0)	88 (9.0)	88 (9.0)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	314 (3.2)	314 (3.2)	314 (3.2)	314 (3.2)

-26-

[illegible]

コベルコ建機(株) (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		BW115AC-3	BW115AC-5	BW131ACW-3	BW131ACW-5
		適 用 号 機		861750211001～	861750231001～	861750191001～	861750251001～
		車 体 質 量 (空車状態)		2330	2330	2600	3290
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4.0 —	3.7 —	4.3 —	4.3 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキ と駐車ブレーキの両機能を 兼ねる場合は (兼用) と 表示		(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ
	ペダル遊びのストローク 踏み込みストローク 又は踏み込み角度		mm	20	20	20	20
			mm 度	65 —	65 —	65 —	65 —
		制動能力 [制動距離:以内] (制動初速度)	m (km/h)	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
			mm	—	—	—	—
			mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
mm	—		—	—	—		
ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)		— —	— —	— —	— —	
駐車ブレーキ	制動能力 (停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	211 (21.5)	211 (21.5)	211 (21.5)	211 (21.5)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラ (コンパインド型)	振動ローラ (コンパインド型)	振動ローラ (コンパインド型)	振動ローラ (コンパインド型)
			エンジン 型 式	クボタ D1503-M-E3B	クボタ D1703-E4B	クボタ V1505-E3B	クボタ D1703-E4B

振動ローラー (コンパインド型)

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()