

コベルコ建機(株) (BOMAG)

| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                                            | BW115AD-3                                               | BW131AD-3                                                        |                                                                  |  |
|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--|
|                                 |                                    | 適 用 号 機                                            | 861750201001～                                           | 861750181001～                                                    |                                                                  |  |
|                                 |                                    | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                  | 2700                                                    | 3690                                                             |                                                                  |  |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目 (測定条件)                                     | 単位                                                      | 検 査 基 準 値                                                        |                                                                  |  |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドルリング<br>ローアイドルリング<br>( 冷却水温 )<br>( 作動油温 ) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2600<br>1000<br>(50～80)<br>(50～80)                               | 2600<br>1000<br>(50～80)<br>(50～80)                               |  |
|                                 |                                    | 潤 滑 油 圧<br>( 油 温 )<br>( 回転速度 )                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 294～441<br>(3. 0～4. 5)<br>(85～95)<br>( 2400 )                    | 196～441<br>(2. 0～4. 5)<br>(85～95)<br>( 2400 )                    |  |
|                                 |                                    | 弁すき間 ・ 吸気弁<br>・ 排気弁<br>(測定時の条件)                    | mm<br>mm                                                | 0. 18～0. 22<br>0. 18～0. 22<br>(冷間時)                              | 0. 15～0. 19<br>0. 15～0. 19<br>(冷間時)                              |  |
|                                 |                                    | 圧 縮 圧 力<br>( 冷却水温 )<br>( 回転速度 )                    | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 3. 2～3. 7<br>×10 <sup>3</sup><br>(33～38)<br>(暖気運転後)<br>(250～270) | 3. 2～3. 6<br>×10 <sup>3</sup><br>(33～37)<br>(暖気運転後)<br>(250～270) |  |
|                                 | 燃 料 装 置                            | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                                 | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 1. 38～1. 47<br>×10 <sup>4</sup><br>(140～150)                     | 1. 38～1. 47<br>×10 <sup>4</sup><br>(140～150)                     |  |
|                                 | 冷 却 装 置                            | ファンベルト張り ・ 挽み<br>(ベルト押しつけ力)                        | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 7～9<br>(58. 8～68. 6)<br>(6～7)                                    | 7～9<br>(58. 8～68. 6)<br>(6～7)                                    |  |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法 ・ 条件)                              | km/h                                                    | 12<br>( ー )                                                      | 12<br>( ー )                                                      |  |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                        | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 108. 0<br>39. 7<br>(50～80)                                       | 108. 0<br>39. 7<br>(50～80)                                       |  |
|                                 |                                    | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧                          | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | ー<br>( ー )                                                       | ー<br>( ー )                                                       |  |
|                                 | クラッチ油圧                             | クラッチ油圧                                             | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | ー<br>( ー )                                                       | ー<br>( ー )                                                       |  |
|                                 |                                    | ( ミッション油温 )                                        | ℃                                                       | ( ー )<br>( ー )                                                   | ( ー )<br>( ー )                                                   |  |
|                                 |                                    | (エンジン回転速度)                                         | min <sup>-1</sup>                                       | ( ー )<br>( ー )                                                   | ( ー )<br>( ー )                                                   |  |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                          | ー<br>( ー )                                                       | ー<br>( ー )                                                       |  |
|                                 |                                    | チェーンたるみ量<br>(チェーン押しつけ力)                            | mm<br>N<br>(kgf)                                        | ー<br>( ー )<br>( ー )                                              | ー<br>( ー )<br>( ー )                                              |  |
|                                 | H S T 型<br>ミッション                   | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>( 油 温 )                      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 37. 7<br>(385)<br>(50～80)                                        | 37. 7<br>(385)<br>(50～80)                                        |  |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                              | N・m<br>(kgf・m)                                          | ー<br>ー                                                           | ー<br>ー                                                           |  |
|                                 |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                                       | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | ー<br>ー                                                           | ー<br>ー                                                           |  |

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー (タンデム型)

|           |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|           |       |       |       |       |       |       |       |
|           |       |       |       |       |       |       |       |
|           |       |       |       |       |       |       |       |
|           |       |       |       |       |       |       |       |
| 検 査 基 準 値 |       |       |       |       |       |       |       |
|           |       |       |       |       |       |       |       |
| ( ー )     | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) |
|           |       |       |       |       |       |       |       |
| ( ー )     | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) |
|           |       |       |       |       |       |       |       |
| ( ー )     | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) |
|           |       |       |       |       |       |       |       |
| ( ー )     | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) |
|           |       |       |       |       |       |       |       |
| ( ー )     | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) |
|           |       |       |       |       |       |       |       |
| ( ー )     | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) |
|           |       |       |       |       |       |       |       |
| ( ー )     | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) |
|           |       |       |       |       |       |       |       |
| ( ー )     | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) | ( ー ) |

コベルコ建機(株) (BOMAG)

| 適 用 範 囲                                                                                                                      |                 | モ デ ル 名                                            |                                    | BW115AD-3                | BW131AD-3                |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|
|                                                                                                                              |                 | 適 用 号 機                                            |                                    | 861750201001～            | 861750181001～            |  |  |
|                                                                                                                              |                 | 車 体 質 量 (空車状態)                                     | kg                                 | 2700                     | 3690                     |  |  |
| 区分                                                                                                                           | 検 査 箇 所         | 検 査 項 目 (測定条件)                                     | 単位                                 | 検 査 基 準 値                |                          |  |  |
| 操<br>向<br>装<br>置                                                                                                             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                | m<br>度                             | 4.0<br>—                 | 4.3<br>—                 |  |  |
|                                                                                                                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>(油 温 )                       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 17.2<br>(175)<br>(50～80) | 17.2<br>(175)<br>(50～80) |  |  |
| 制<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>動<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>装<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>置 | 走・駐兼用表示         | 同一装置で走行ブレーキ<br>と駐車ブレーキの両機能<br>を兼ねる場合は (兼用) と<br>表示 |                                    | (兼用)                     | (兼用)                     |  |  |
|                                                                                                                              | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                         |                                    | H S T<br>ネガティブ           | H S T<br>ネガティブ           |  |  |
|                                                                                                                              |                 | ペダル遊びのストローク                                        | mm                                 | 20                       | 20                       |  |  |
|                                                                                                                              |                 | 踏み込みストローク<br>又は踏み込み角度                              | mm<br>度                            | 65<br>—                  | 65<br>—                  |  |  |
|                                                                                                                              |                 | 制動能力 [制動距離:以内]<br>(制動初速度)                          | m<br>km/h                          | 5<br>( 12 )              | 5<br>( 12 )              |  |  |
|                                                                                                                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ       | mm<br>mm<br>mm                     | —<br>—<br>—              | —<br>—<br>—              |  |  |
|                                                                                                                              |                 | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )               | —<br>( — )               |  |  |
|                                                                                                                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                       | mm<br>mm                           | —<br>—                   | —<br>—                   |  |  |
|                                                                                                                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                               | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )               | —<br>( — )               |  |  |
|                                                                                                                              | 駐車ブレーキ          | 制動能力 (停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示       | 度                                  | 11.3<br>スイッチ式            | 11.3<br>スイッチ式            |  |  |
|                                                                                                                              |                 | レバーストローク                                           | mm                                 | —                        | —                        |  |  |
|                                                                                                                              |                 | ドラムとライニングの隙間                                       | mm                                 | —                        | —                        |  |  |
| 作<br>業<br>装<br>置                                                                                                             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                       | N・m<br>(kgf・m)                     | 211<br>(21.5)            | 211<br>(21.5)            |  |  |
|                                                                                                                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>(油 温 )                        | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 20.6<br>(210)<br>(50～80) | 20.6<br>(210)<br>(50～80) |  |  |
| 特 記 事 項                                                                                                                      |                 |                                                    | 機 械<br>型 式                         | 振動ローラ<br>(タンデム型)         | 振動ローラ<br>(タンデム型)         |  |  |
|                                                                                                                              |                 |                                                    | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>D1503-M-E3B       | クボタ<br>V1505-E3B         |  |  |
|                                                                                                                              |                 |                                                    |                                    |                          |                          |  |  |

振動ローラー (タンデム型)

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |