

適用範囲		モデル名		BW115AC-3	BW115AC-5	BW131ACW-3	BW131ACW-5
		適用号機		861750211001～	861750231001～	861750191001～	861750251001～
		車体質量(空車状態) Kg		2330	2600	3290	3500
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹	2600	2200	2600	2200	
		min ⁻¹	1000	1000	1000	1000	
		℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	
		℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	
	潤滑油圧	kPa	294～441	300～441	196～441	300～441	
		(kgf/cm ²)	(3.0～4.5)	(2.0～4.5)	(2.0～4.5)	(2.0～4.5)	
	(油温)	℃	(85～95)	(85～95)	(85～95)	(85～95)	
		min ⁻¹	(2400)	(2200)	(2400)	(2200)	
弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.15～0.19	0.18～0.22		
	mm	0.18～0.22 (冷間時)	0.18～0.22 (冷間時)	0.15～0.19 (冷間時)	0.18～0.22 (冷間時)		
圧縮圧力	kPa	3.2～3.7	3.0～3.2	3.2～3.6	3.0～3.2		
	(kgf/cm ²)	×10 ³ (33～38)	×10 ³ (30～33)	×10 ³ (33～37)	×10 ³ (30～33)		
(冷却水温)	℃	(暖気運転後)	(暖気運転後)	(暖気運転後)	(暖気運転後)		
	min ⁻¹	(250～270)	(290)	(250～270)	(290)		
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	1.38～1.47	1.87～2.01	1.38～1.47	1.87～2.01	
	(kgf/cm ²)	×10 ⁴ (140～150)	×10 ⁴ (190～205)	×10 ⁴ (140～150)	×10 ⁴ (190～205)		
冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm	7～9	7～9	7～9	7～9	
		N (kgf)	(58.8～68.6) (6～7)	(98) (10)	(58.8～68.6) (6～7)	(98) (10)	
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 (—)	12 (—)	12 (—)	12 (—)
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量	L/min	108.0	101.2	108.0	101.2
		ポンプ吐出圧 (油温)	MPa ℃	39.7 (50～80)	40.2 (50～80)	39.7 (50～80)	40.2 (50～80)
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)	(—)
			℃	(—)	(—)	(—)	(—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	37.7 (385) (50～80)	37.2 (380) (50～80)	37.7 (385) (50～80)	37.2 (380) (50～80)
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	88 (9.0)	88 (9.0)	88 (9.0)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	314 (3.2)	314 (3.2)	314 (3.2)	314 (3.2)

[illegible]

コベルコ建機(株) (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		BW115AC-3	BW115AC-5	BW131ACW-3	BW131ACW-5	
		適 用 号 機		861750211001～	861750231001～	861750191001～	861750251001～	
		車 体 質 量 (空車状態)	2330	2330	2600	3290	3500	
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単 位	検 査 基 準 値				
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4.0 —	3.7 —	4.3 —	4.3 —	
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキ と駐車ブレーキの両機能を 兼ねる場合は (兼用) と 表示		(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	
	動 作 装 置	ペダル遊びのストローク	mm	20	20	20	20	
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	65 —	65 —	65 —	65 —	
		制動能力 [制動距離:以内] (制動初速度)	m (km/h)	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—	
			ドラムの内径	mm	—	—	—	—
			ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—	
パッドの厚さ	mm		—	—	—	—		
ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)		— —	— —	— —	— —		
駐車ブレーキ	制動能力 (停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式		
	レバーストローク	mm	—	—	—	—		
	ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	211 (21.5)	211 (21.5)	211 (21.5)	211 (21.5)	
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラ (コンパインド型)	振動ローラ (コンパインド型)	振動ローラ (コンパインド型)	振動ローラ (コンパインド型)	
			エンジン 型 式	クボタ D1503-M-E3B	クボタ D1703-E4B	クボタ V1505-E3B	クボタ D1703-E4B	

振動ローラー (コンパインド型)

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()