

適用範囲		モデル名		BW57H	BVW63H	BW65H	BW75H	
		適用号機		A3851～	A2147～	861100751099～	861100812262～	
		車体質量(空車状態)	kg	560	600	727	1010	
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2600-50 1300±50 (80) (80)	2600-50 1300±50 (80) (80)	3150 850±30 (—) (50-80)	3250±50 1225±125 (—) (50-80)	
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	245 (2.5) (85-90) (2500)	245 (2.5) (85-90) (2500)	245-343 (2.5-3.5) (80-120) (2800)	400-550 (4.0-5.6) (60-65) (3100)	
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.16-0.20 0.16-0.20 (冷間時)	0.16-0.20 0.16-0.20 (冷間時)	0.1 0.1 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.48×10 ³ (35.5) (80) (350)	3.48×10 ³ (35.5) (80) (350)	2.46-3.43 ×10 ³ (25-35) (暖気運転後) (-350)	— (—) (—) (—)	
	燃料装置	燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.37 ×10 ⁴ (140)	1.37 ×10 ⁴ (140)	1.96 ×10 ⁴ (200)	1.96 ×10 ⁴ (200)	
		冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	5-10 (98) (10)	8-10 (98) (10)	— (—) (—)	— (—) (—)
	走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3.5 (—)	3.5 (—)	5.5 (—)	5.0 (—)
	油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油温)	L/min MPa ℃	— — (—)	— — (—)	45.0 24.5 (50-80)	54.0 24.5 (50-80)
			ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ又は トランスミ ッション油圧	クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)
プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン			シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
HST型 ミッション		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
		油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	10.3 (105) (50)	10.3 (105) (50)	20.6 (210) (50-80)	20.6 (210) (50-80)	
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —	

-18-

[illegible]

コベルコ建機(株) (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		BYW57H	BVW63H	BW65H	BW75H
		適 用 号 機		A3851～	A2147～	861100751099～	861100812262～
		車 体 質 量 (空車状態)	kg	560	600	715	955
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキ と駐車ブレーキの両機能 を兼ねる場合は (兼用) と 表示		(—)	(—)	(—)	(—)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		(—)	(—)	(—)	(—)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	— —	— —	— —	— —
		制動能力 [制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (5.5)	1 (5.0)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	駐車ブレーキ	制動能力 (停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —
	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	88 (9)	88 (9)	88 (9)	211 (21.5)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラ (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)	振動ローラ (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)	振動ローラ (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)	振動ローラ (ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式)
			エンジン 型 式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	ハッツ 1D42 セルスタート式	ヤンマー L100 セルスタート式

振動ローラー (ハンドガイド式)

検 査 基 準 値							
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()