

適用範囲		モデル名		KV25C	KV40C		
		適用号機		3001～	3001～		
		車体質量（空車状態） kg		2430	3290		
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2500±25	2300±2		
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1000±25	1150±25		
		（冷却水温）	℃	(70～80)	(70～80)		
		（作動油温）	℃	(60～70)	(60～70)		
	潤滑油圧	kPa	392	294～441			
		（油温）	(kgf/cm ²)	4	3.0～4.5		
	（回転速度）	℃	(90)	(85～90)			
弁すき間	・吸気弁	mm	0.25	0.2			
	・排気弁	mm	0.25	0.2			
（測定時の条件）			(冷間時)	(冷間時)			
	圧縮圧力	kPa	2942	2900～3200			
（冷却水温）	(kgf/cm ²)	30	30～33				
	（回転速度）	℃	(暖機後)	(暖機後)			
		min ⁻¹	(290)	(250)			
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	kPa	13729	13700			
		(kgf/cm ²)	(140)	(140)			
冷却装置	ファンベルト張り・撓み（ベルト押しつけ力）	mm	10～12	7～9			
		N	(98)	(59～68)			
		(kgf)	(10)	(6～7)			
走行性能		最高走行速度（測定方法・条件）	km/h	12	12		
				()	()		
走行装置	クラッチ又はインチングペダル	取付け高さ	cm	—	—		
		遊びのストローク	cm	—	—		
		全ストローク	cm	—	—		
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—		
			(kgf/cm ²)				
	クラッチ油圧	kPa	—	—			
		（ミッション油温）	(kgf/cm ²)	—	—		
		（エンジン回転速度）	℃				
		min ⁻¹					
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリングボルト締付けトルク	N・m	—	—		
		(kgf・m)					
チェーンたるみ量（チェーン押しつけ力）	mm	—	—				
	N						
	(kgf)						
HST型ミッション	油圧回路のリリーフセット圧力	MPa	34.5	34.5			
	（油温）	(kgf/cm ²)	350	350			
		℃	(50±5)	(50±5)			
ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット締付けトルク	N・m	157	226			
		(kgf・m)	(16)	(23)			
タイヤ空気圧 [参考値]	kPa	314	294				
	(kgf/cm ²)	(3.2)	(3)				

[illegible]

適用範囲		モデル名	KV25C	KV40C			
		適用機種	3001～	3001～			
		車体質量（空車状態） kg	2430	3290			
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操作装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4.0 —	4.3 —		
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.0 155 (50±5)	15 155 (50±5)		
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		HST ネガティブ (駐車ブレーキ兼用)	HST ネガティブ (駐車ブレーキ兼用)		
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20		
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	65 —	65 —		
		制動能力[制動距離；以内] (制動初速度)	m km/h	3 (12)	3 (12)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	—	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—		
	置	[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	—	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—		
		駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	
作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	157 (16)		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17 175 (50±5)	17 175 (50±5)		
特記事項			機械型式	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ		
			エンジン型式	三菱 S3L2	クボタ D1703		

[illegible]