

適用範囲		モデル名	KV25C	KV40C				
		適用機種	3001～	3001～				
		車体質量(空車状態) kg	2430	3290				
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2500±25 1000±25 (70～80) (60～70)	2300±2 1150±25 (70～80) (60～70)			
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	392 4 (90) (2500)	294～441 3.0～4.5 (85～90) (2300)			
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.25 0.25 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)			
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2942 30 (暖機後) (290)	2900～3200 30～33 (暖機後) (250)			
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13729 (140)	13700 (140)			
	冷却装置	ファンベルト張り・攪み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10～12 (98) (10)	7～9 (59～68) (6～7)			
	走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 ()	12 ()		
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—			
		遊びのストローク	cm	—	—			
		全ストローク	cm	—	—			
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	—	—			
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	—	—			
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—			
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	—	—			
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.5 350 (50±5)	34.5 350 (50±5)			
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	226 (23)		
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	314 (3.2)	294 (3)			

[illegible]

適用範囲		モデル名		KV25C	KV40C			
		適用号機		3001～	3001～			
		車体質量（空車状態） kg		2430	3290			
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値				
操作装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4.0 —	4.3 —			
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.0 155 (50±5)	15 155 (50±5)			
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		HST ネガティブ （駐車ブレーキ 兼用）	HST ネガティブ （駐車ブレーキ 兼用）			
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20			
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	65 —	65 —			
		制動能力〔制動距離；以内〕 （制動初速度）	m km/h	3 (12)	3 (12)			
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	—	—			
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—			
	置	[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	—	—			
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—			
		駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —		
			防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	157 (16)	
作業装置	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17 175 (50±5)	17 175 (50±5)			
		特記事項	機械型式	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ			
エンジン型式	三菱 S3L2		クボタ D1703					

[illegible]