

適 用 範 囲		モ デ ル 名	MW700-1					
		適 用 号 機	20101～					
		車 体 質 量 (空車状態) kg	8090					
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値				
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2250±20 850±20 (75～90) (80)				
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	290～490 (3～6) (ー) (1800)				
		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.15 0.15 (冷間時)				
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3×10 ³ (31) (20) (200)				
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	ー (ー)				
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7～8 (98) (10)				
	走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 (ー)			
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取 付 け 高 さ	cm	ー				
		遊びのストローク	cm	ー				
		全ストローク	cm	ー				
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	ー				
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	ー (ー) (ー)				
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	ー ー				
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	ー (ー) (ー)				
	H S T 型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	37.3 (380) (50±5)				
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	ー			
			タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	ー ー			

[illegible]

酒井重工業

適用範囲		モデル名	MW700-1				
		適用号機	20101～				
		車体質量（空車状態） kg	8090				
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操作装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.2			
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油 温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.2 (155) (50±5)			
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		HSTネガティブ (駐車ブレーキ兼用)			
		ペダル遊びのストローク	mm	18			
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	57 —			
		制動能力〔制動距離；以内〕 （制動初速度）	m km/h	5 (12)			
		〔ドラム式〕 ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —			
			バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —		
				〔ディスク式〕 ディスクの厚さ パッドの厚さ ディスク取付けナット 締付けトルク	mm mm N・m (kgf・m)	— — — —	
		駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間		度 mm mm	11.3 スイッチ式 — —	
	作業装置		防振ゴム		取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	110 (11)
		起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油 温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	22.5 (230) (50±5)		
特記事項			機械型式	ロードローラー (振動マカダム型)			
			エンジン型式	いすゞ 4JJ1XDJA			

マカダムローラー

[illegible]