適用範囲		モデル名		RT30	CP210	CP220-3	ZC220P-5
		適用号機		80119	010101	030101	50101
		車体質量（空車状態）	kg	2720	8850	9100	8950
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング （冷却水温） （作動油温）	min^{-1} min^{-1} ℃ ℃	2500 1100 （—） （—）	2350 950 （—） （—）	2200 800 （—） （—）	2200 900 （—） （—）
		潤滑油圧 （油温） （回転速度）	kPa (kgf/cm^2) ℃ min^{-1}	392～490 （4～5） （50） （2400）	373 （3.8） （98） （2300）	— （—） （—） （—）	200～390 （2.0～4.0） （—） （2200）
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.2 0.2 冷間時	0.4 0.4 冷間時	0.15 0.15 冷間時	0.23～0.27 0.23～0.27 冷間時
		圧縮圧力 （冷却水温） （回転速度）	kPa (kgf/cm^2) ℃ min^{-1}	3040 （31.0） （暖機後） （—）	3040 （31.0） （暖機後） （200）	3040 （31.0） （暖機後） （2000）	3090～3280 31.5～33.5 （暖機後） （200）
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm^2)	13239 （135）	18044 （184）	18142 （185）	（—） （—）
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	10 （98） （10）	8～12 （98） （10）	7～8 （98） （10）	10～12 （98） （10）
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	15	24	24	24
走行装置	クラッチ又はインチングペタル	取付け高さ	cm		—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm^2)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧 （ミッション油温） （エンジン回転速度）	kPa (kgf/cm^2) ℃ min^{-1}	— — （—） （—）	— — （—） （—）	— — （—） （—）	— — （—） （—）
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）
	HST型ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm^2) ℃	34.3 （350） （50）	38.7 （395） （50）	41.7 （425） （50）	39.2 （400） （50）
	ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	180 （18）	950 （95）	930 （95）	950 （95）
		タイヤ空気圧［参考値］	kPa (kgf/cm^2)	319 3.25	450 4.6	450 4.6	450 4.6

検査基準値							

適用範囲		モデル名		RT30	CP210	CP220-3	ZC220P-5
		適用号機		80119	010101	030101	50101
		車体質量（空車状態）	kg	2720	8850	9100	8950
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操向装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 30	6.3 —	6.3 —	6.2 —
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm²) ℃	12.7 130 （—）	12.3 125 （—）	12.3 125 （—）	12.3 125 （—）
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		HSTブレーキ	密閉式	密閉式	密閉式
		ペダル遊びのストローク 踏込みストローク 又は踏込み角度	mm mm 度	— 50～60 —	10～20 40～50 —	10～20 45 —	10～20 80 —
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 20	5 20	5 20	5 20
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	 mm mm mm	 — — —	 — — —	 — — —	 — — —
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	 mm mm	 — —	 — —	 — —	 — —
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
	駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —
作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm²) ℃	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）
特記事項			機械型式	タイヤローラー	タイヤローラー	タイヤローラー	タイヤローラー
			エンジン型式	3LB1	BB-4BG1T	AJ-4 J J 1	V3800-CR-TBA
						コモンレール燃料噴射、電子ガバナ	コモンレール式

検査基準値							