

適用範囲		モデル名		TSR65KDS	ZV550W	ZV650W		
		適用号機		0911～	0101～	0101～		
		車体質量(空車状態) kg		653	585	665		
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2680±20 1000以下 (—) (85～90)	2680±20 1000以下 (—) (85～90)	2680±20 1000以下 (—) (85～90)		
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	196～392 (2.0～4.0) (85～90) (2500)	196～392 (2.0～4.0) (85～90) (2500)	196～392 (2.0～4.0) (85～90) (2500)		
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)		
	ジ ン	圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3480 (35.5) (—) (100～200)	3480 (35.5) (—) (100～200)	3480 (35.5) (—) (100～200)		
			燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13700～ 14700 (140～150)	13700～ 14700 (140～150)	13700～ 14700 (140～150)
			冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	5～10 (98) (10)	5～10 (98) (10)	5～10 (98) (10)
	走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3.7 (—)	3.7 (—)	3.7 (—)	
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—		
		遊びのストローク	cm	—	—	—		
		全ストローク	cm	—	—	—		
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	—	—	—		
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		
		プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
	HST型 ミッション	チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		
		油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.2 (155) (50)	15.2 (155) (50)	15.2 (155) (50)		
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	
			タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	—	—	—	

[illegible]

適用範囲		モデル名		TSR65KDS	ZV550W	ZV650W	
		適用号機		0911～	0101～	0101～	
		車体質量（空車状態） kg		653	585	665	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操作装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 10	— —	— —	
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		— (—)	— (—)	— (—)	
		ペダル遊びのストローク 踏込みストローク 又は踏込み角度	mm mm 度	— — —	— — —	— — —	
		制動能力[制動距離；以内] （制動初速度）	m km/h	1 (3.7)	1 (3.7)	1 (3.7)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —	— — —	— — —	
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ ディスク取付けナット 締付けトルク	mm mm N・m (kgf・m)	— — — —	— — — —	— — — —	
	駐車ブレーキ		制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	20 (ロックレバー式) — —	20 (ロックレバー式) — —	20 (ロックレバー式) — —
			作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）		MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)
	特記事項			機型式	ステアリング型 ハンドガイド式 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ
エンジン型式				クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	

[illegible]