適用範囲		モデル名		CS125	CS125-3	ZC125M-5	
		適用号機		10101	033101	50101	
		車体質量（空車状態）	kg	9300	94309	9380	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング （冷却水温） （作動油温）	min^{-1} min^{-1} ℃ ℃	2300 900 （—） （—）	2400 1000 （—） （—）	2200 1050 （—） （—）	
		潤滑油圧 （油温） （回転速度）	kPa (kgf/cm²) ℃ min^{-1}	390～690 （4～7） （—） （—）	— （—） （—） （—）	— （—） （—） （—）	
		弁すき間　・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.4 0.4 冷間時	0.13～0.17 0.13～0.17 冷間時	0.13～0.17 0.13～0.17 冷間時	
		圧縮圧力 （冷却水温） （回転速度）	kPa (kgf/cm²) ℃ min^{-1}	3040 31 （暖機後） （—）	2900～3920 (29.6～40.0) （暖機後） （250）	2900～3920 (29.6～40.0) （暖機後） （250）	
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm²)	18142 （185）	18630～19610 （190～200）	（—） （—）	
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	8～12 （98） （10）	7～9 （98） （10）	10～12 （98） （10）	
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	16	15	15	
走行装置	クラッチ又はインチングペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	
		遊びのストローク	cm	—	—	—	
		全ストローク	cm	—	—	—	
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm²)	— —	— —	— —	
		クラッチ油圧 （ミッション油温） （エンジン回転速度）	kPa (kgf/cm²) ℃ min^{-1}	— — （—） （—）	— — （—） （—）	— — （—） （—）	
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）	
	HST型ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm²) ℃	39.2 （400） （50）	39.2 （400） （50）	39.2 （400） （50）	
	ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— （—）	— （—）	— （—）	
		タイヤ空気圧［参考値］	kPa (kgf/cm²)	— （—）	— （—）	— （—）	

適用範囲		モデル名		CS125	CS125-3	ZC125M-5	
		適用号機		10101	033101	50101	
		車体質量（空車状態）	kg	9300	94309	9380	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操向装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.2 —	6.2 —	6.2 —	
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm²) ℃	13.7 (140) (—)	14 (140) (—)	13.7 (140) (—)	
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		HSTブレーキ	HSTブレーキ	HSTブレーキ	
		ペダル遊びのストローク 踏込みストローク 又は踏込み角度	mm mm 度	— 77 —	— 79 —	— 79 —	
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 (16)	5 (16)	5 (15)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	 mm mm mm	 — — —	 — — —	 — — —	
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	 mm mm	 — —	 — —	 — —	
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
	駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	
作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
特記事項			機械型式	マカダムローラー	マカダムローラー	マカダムローラー	
			エンジン型式	AA-4JG1T	V3307-DI-T	V3307-CR-TE4B	
						コモンレール式	

検査基準値							