

適用範囲		モデル名		RT30	CP210	CP220-3	ZC220P-5
		適用号機		80119	010101	030101	50101
		車体質量(空車状態) kg		2720	8850	9100	8950
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2500	2350	2200	2200
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1100	950	800	900
		(冷却水温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
	潤滑油圧	(作動油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
			kPa	392～490	373	—	200～390
		(油温)	(kgf/cm ²)	(4～5)	(3.8)	(—)	(2.0～4.0)
	(回転速度)	℃	(50)	(98)	(—)	(—)	
弁すき間		mm	0.2	0.4	0.15	0.23～0.27	
	・吸気弁	mm	0.2	0.4	0.15	0.23～0.27	
ジ	排気弁	(測定時の条件)	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	
		圧縮圧力	kPa	3040	3040	3040	3090～3280
		(冷却水温)	(kgf/cm ²)	(31.0)	(31.0)	(31.0)	31.5～33.5
	(回転速度)	℃	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	
		min ⁻¹	(—)	(200)	(2000)	(200)	
		燃料装置	噴射ノズルの	kPa	13239	18044	18142
	燃料噴射開始圧力	(kgf/cm ²)	(135)	(184)	(185)	(—)	
冷却装置	ファンベルト張り・挽み	mm	10	8～12	7～8	10～12	
	(ベルト押しつけ力)	N	(98)	(98)	(98)	(98)	
		(kgf)	(10)	(10)	(10)	(10)	
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	15	24	24	24
走行装置	クラッチ又は インチャング ペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	(ミッション油温)	(kgf/cm ²)	—	—	—	—	
		℃	(—)	(—)	(—)	(—)	
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング	N・m	—	—	—	—
ボルト締付けトルク		(kgf・m)	—	—	—	—	
チェーンたるみ量		mm	—	—	—	—	
(チェーン押しつけ力)	N	(—)	(—)	(—)	(—)		
	(kgf)	(—)	(—)	(—)	(—)		
	HST型	油圧回路の	MPa	34.3	38.7	41.7	39.2
ミッション	リリーフセット圧力	(kgf/cm ²)	(350)	(395)	(425)	(400)	
	(油温)	℃	(50)	(50)	(50)	(50)	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット	N・m	180	950	930	950
	締付けトルク	(kgf・m)	(18)	(95)	(95)	(95)	
	タイヤ空気圧 [参考値]	kPa	319	450	450	450	
		(kgf/cm ²)	3.25	4.6	4.6	4.6	

[illegible]

適用範囲		モデル名	RT30	CP210	CP220-3	ZC220P-5		
		適用号機	80119	010101	030101	50101		
		車体質量(空車状態) kg	2720	8850	9100	8950		
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
操作装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 30	6.3 —	6.3 —	6.2 —	
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	12.7 130 (—)	12.3 125 (—)	12.3 125 (—)	12.3 125 (—)	
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		HST ブレーキ	密閉式	密閉式	密閉式	
		ペダル遊びのストローク 踏みストローク 又は踏み角度	mm mm 度	— 50～60 —	10～20 40～50 —	10～20 45 —	10～20 80 —	
		制動能力[制動距離:以内] (制動初速度)	m km/h	5 20	5 20	5 20	5 20	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —	— — —	— — —	— — —	
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —	
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	— —	— —	— —	— —	
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —	
		駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.31 電気スイッチ — — —	11.31 電気スイッチ — — —	11.31 電気スイッチ — — —	
	作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
特記事項			機械型式	タイヤローラー	タイヤローラー	タイヤローラー	タイヤローラー	
			エンジン型式	3LB1	BB-4BG1T	AJ-4 J J 1	V3800-CR-TBA	
						コモンレール 燃料噴射、 電子ガバナ	コモンレール式	

[illegible]