

適用範囲		モデル名		CC135C-3A	CC150C-3A	ZC35C	ZC35C-3	
		適用号機		032101	032101	33101	34101	
		車体質量(空車状態)		kg	2505	3215	2505	2530
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	
	ジ ン	圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	
		燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)
		冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)
	走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12	12	12	12
走行 装置	クラッチ又は インチング ペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	—	
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—	
		全ストローク	cm	—	—	—	—	
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	—	—	—	—	
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
		プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
	置	チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
			HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	392 (40)	392 (40)	— (—)	— (—)
	タイヤ空気圧 [参考値]		kPa (kgf/cm ²)	319 (3.25)	294 (3.0)	319 (3.25)	319 (3.25)	

ZC50C	ZC50C-3						
33101	34101						
3215	3255						
検 査 基 準 値							
2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)						
294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)						
0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時						
3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)						
13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)						
7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)						
12	12						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
— (—) (—)	— (—) (—)						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)						
392 40	392 40						
294 3	294 3						

日立建機

適用範囲		モデル名		CC135C-3A	CC150C-3A	ZC35C	ZC35C-3
		適用号	機	032101	032101	33101	34101
		車体質量(空車状態)	kg	2505	3215	2505	2530
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	4.3 —	3.8 —	3.7 —
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	59	59	59	59
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
		[ドラム式]					
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	—
		[ディスク式]					
		ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—	—	—
		制動能力(停止状態保持角度)	度	11.31	11.31	11.31	11.31
		レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示		電気スイッチ	電気スイッチ	電気スイッチ	電気スイッチ
		レバーストローク	mm	—	—	—	—
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー
			エンジン 型 式	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM

振動ローラー(コンバインド型)

ZC50C	ZC50C-3						
33101	34101						
3215	3255						
検査基準値							
4.3 —	4.3 —						
15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)						
HST ブレーキ	HST ブレーキ						
— 59 —	— 59 —						
5 (11)	5 (11)						
— — —	— — —						
— — —	— — —						
— — —	— — —						
11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ						
— — —	— — —						
108 (11)	108 (11)						
17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)						
コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー						
D1703-EDM	D1703-EDM						