

日立建機

適用範囲		モデル名	CC135-3A	ZC35T	ZC35T-3	ZC50T		
		適用号機	032101	33101	34101	33101		
		車体質量（空車状態）	kg	2795	2795	2795	3755	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2550	2550	2550	2550	
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1200	1200	1200	1200	
		（冷却水温）	℃	（－）	（－）	（－）	（－）	
	（作動油温）	℃	（－）	（－）	（－）	（－）		
	潤滑油圧		kPa	294～441	294～441	294～441	294～441	
		（油温）	(kgf/cm ²)	（3.0～4.5）	（3.0～4.5）	（3.0～4.5）	（3.0～4.5）	
		（回転速度）	℃	（85～95）	（85～95）	（85～95）	（85～95）	
	弁すき間・吸気弁・排気弁 （測定時の条件）	min ⁻¹	（－）	（－）	（－）	（－）		
	ジ	圧縮圧力	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	
			mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	
冷間時			冷間時	冷間時	冷間時			
ン	燃料装置	圧縮圧力	kPa	3200～3700	3200～3700	3200～3700	3200～3700	
		（冷却水温）	(kgf/cm ²)	（33～38）	（33～38）	（33～38）	（33～38）	
		（回転速度）	℃	（暖機後）	（暖機後）	（暖機後）	（暖機後）	
冷却装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	min ⁻¹	（250以上）	（250以上）	（250以上）	（250以上）		
		kPa	13800～14700	1380～14700	1380～14700	1380～14700		
		(kgf/cm ²)	（140～150）	（140～150）	（140～150）	（140～150）		
冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm	7～9	7～9	7～9	7～9		
		N	(58.8～68.6)	(58.8～68.6)	(58.8～68.6)	(58.8～68.6)		
		(kgf)	（6～7）	（6～7）	（6～7）	（6～7）		
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	12	12	12	12	
走行装置	クラッチ又は インチング ペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	—	
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—	
		全ストローク	cm	—	—	—	—	
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—	
		クラッチ油圧	(kgf/cm ²)	—	—	—	—	
		（ミッション油温） （エンジン回転速度）	℃	（－）	（－）	（－）	（－）	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	min ⁻¹	（－）	（－）	（－）	（－）	
			kPa	—	—	—	—	
			(kgf/cm ²)	（－）	（－）	（－）	（－）	
	置	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	mm	—	—	—	—
				N	（－）	（－）	（－）	（－）
				(kgf)	（－）	（－）	（－）	（－）
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	MPa	34.3	34.3	34.3	34.3	
(kgf/cm ²)			（350）	（350）	（350）	（350）		
℃			（50）	（50）	（50）	（50）		
タイヤ空気圧 [参考値]	タイヤ空気圧 [参考値]	N・m	—	—	—	—		
		(kgf・m)	（－）	（－）	（－）	（－）		

振動ローラー(タンデム型)

ZC35T-3							
34101							
3755							
検査基準値							
2550 1200 (—) (—)							
294～441 (3.0～4.5) (85～95) (—)							
0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時							
3200～3700 (33～38) (暖機後) (250以上)							
1380～14700 (140～150)							
7～9 (58.8～68.6) (6～7)							
12							
—							
—							
—							
—							
— (—) (—)							
— (—)							
— (—) (—)							
34.3 (350) (50)							
— (—)							
— (—)							

日立建機

適 用 範 囲		モ デ ル 名	CC135-3A	ZC35T	ZC35T-3	ZC50T	
		適 用 号 機	032101	33101	34101	33101	
		車 体 質 量（空車状態）	kg	2795	2795	2795	3755
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	3.8 —	3.7 —	4.3
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 （ 160 ） （ 50 ）	15.7 （ 160 ） （ 50 ）	15.7 （ 160 ） （ 50 ）	15.7 （ 160 ） （ 50 ）
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	59 —	59 —	59 —	59 —
		制動能力〔制動距離・以内〕 （制動初速度）	m km/h	5 （ 11 ）	5 （ 11 ）	5 （ 11 ）	5 （ 10 ）
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 （ 11 ）	108 （ 11 ）	108 （ 11 ）	108 （ 11 ）
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 （ 175 ） （ — ）	17.2 （ 175 ） （ — ）	17.2 （ 175 ） （ — ）	17.2 （ 175 ） （ — ）
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー
			エンジン 型 式	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM

振動ローラー(タンデム型)

ZC35T-3							
34101							
3755							
検査基準値							
4.3							
15.7 (160) (50)							
HST ブレーキ							
— 59 —							
5 (10)							
— — —							
— — —							
— — —							
11.31 電気スイッチ							
— — —							
108 (11)							
17.2 (175) (—)							
タンデム型 振動ローラー							
D1703-EDM							