

適 用 範 囲		モ	デ	ル	名	CP220-3	YC220P-5		
		適 用 号 機				030101	50101		
		車 体 質 量 (空車状態) kg				9100	8950		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)		単位	検 査 基 準 値				
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング		min ⁻¹	2200	2200			
		ローアイドリング		min ⁻¹	800	900			
		(冷却水温)		℃	(—)	(—)			
	(作動油温)		℃	(—)	(—)				
	潤 滑 油 圧			kPa	—	200～390			
		(油 温)		(kgf/cm ²)	(—)	(2.0～4.0)			
		(回転速度)		℃	(—)	(—)			
弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)			mm	0.15	0.23～0.27				
			mm	0.15	0.23～0.27				
				冷間時	冷間時				
圧 縮 圧 力			kPa	3040	3090～3280				
	(冷却水温)		(kgf/cm ²)	(31.0)	31.5～33.5				
	(回転速度)		℃	(暖機後)	(暖機後)				
燃 料 装 置	噴射ノズルの		min ⁻¹	(2000)	(200)				
	燃料噴射開始圧力		kPa	18142	(—)				
			(kgf/cm ²)	(185)	(—)				
冷 却 装 置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)		mm	7～8	10～12				
			N	(98)	(98)				
			(kgf)	(10)	(10)				
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)		km/h	24	24			
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ		cm	—	—			
		遊びのストローク		cm	—	—			
		全ストローク		cm	—	—			
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧		kPa	—	—			
				(kgf/cm ²)	—	—			
		クラッチ油圧		kPa	—	—			
	(ミッション油温)		(kgf/cm ²)	—	—				
	(エンジン回転速度)		℃	(—)	(—)				
			min ⁻¹	(—)	(—)				
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク		N・m	—	—			
				(kgf・m)	—	—			
	H S T型 ミッション	チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)		mm	—	—			
		N	(—)	(—)					
		(kgf)	(—)	(—)					
ホイール又は タイヤ	油圧回路の		MPa	41.7	39.2				
	リリーフセット圧力 (油 温)		(kgf/cm ²)	(425)	(400)				
				℃	(50)	(50)			
ホイールクリップナット 締付けトルク			N・m	930	950				
			(kgf・m)	(95)	(95)				
タイヤ空気圧 [参考値]			kPa	—	—				
			(kgf/cm ²)	—	—				

[illegible]

適 用 範 囲		モ	デ	ル	名	CP220-3	YC220P-5			
		適	用	号	機	030101	50101			
		車 体 質 量 (空車状態)	kg	9100	8950					
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値						
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6. 3 —	6. 2 —					
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	12. 3 (125) (—)	12. 3 (125) (—)					
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		密閉式	密閉式					
		ペダル遊びのストローク 踏み込みストローク 又は踏みみ角度	mm mm 度	10～20 45 —	10～20 80 —					
		制動能力[制動距離:以内] (制動初速度)	m km/h	5 20	5 20					
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —	— — —					
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —					
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	— —	— —					
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —					
		駐車ブレーキ	制動能力 (停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11. 31 電気スイッチ — —	11. 31 電気スイッチ — —				
	作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —				
		起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)				
	特 記 事 項			機 械 型 式	タイヤローラー	タイヤローラー				
				エンジン 型 式	AJ-4 J J 1	V3800-CR-TBA				
				コモンレール 燃料噴射、 電子ガバナ	コモンレール式					

[illegible]