

適用範囲		モデル名		CC135-3A	ZC35T	ZC35T-3	ZC50T	
		適用号機		032101	33101	34101	33101	
		車体質量(空車状態)		kg	2795	2795	2795	3755
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	
	ジ ン	圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	
		燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13800~14700 (140~150)	1380~14700 (140~150)	1380~14700 (140~150)	1380~14700 (140~150)
		冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12	12	12	12	
走行 装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—	
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—	
		全ストローク	cm	—	—	—	—	
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —	
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	
		プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
	置	チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
			HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
			タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)

ZC35T-3							
34101							
3755							
検 査 基 準 値							
2550 1200 (—) (—)							
294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)							
0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時							
3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)							
1380~14700 (140~150)							
7~9 (58.8~68.6) (6~7)							
12							
—							
—							
—							
—							
(—) (—)							
—							
(—) (—)							
34.3 (350) (50)							
— (—)							
— (—)							

日立建機

適 用 範 囲		モ デ ル 名	CC135-3A	ZC35T	ZC35T-3	ZC50T	
		適 用 号 機	032101	33101	34101	33101	
		車 体 質 量（空車状態）	kg	2795	2795	2795	3755
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	3.8 —	3.7 —	4.3
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 （ 160 ） （ 50 ）	15.7 （ 160 ） （ 50 ）	15.7 （ 160 ） （ 50 ）	15.7 （ 160 ） （ 50 ）
制 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	59 —	59 —	59 —	59 —
		制動能力〔制動距離：以内〕 （制動初速度）	m km/h	5 （ 11 ）	5 （ 11 ）	5 （ 11 ）	5 （ 10 ）
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
	動 装 置	ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ
レバーストローク	mm		—	—	—	—	
ドラムとライニングの隙間	mm		—	—	—	—	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 （ 11 ）	108 （ 11 ）	108 （ 11 ）	108 （ 11 ）
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 （ 175 ） （ — ）	17.2 （ 175 ） （ — ）	17.2 （ 175 ） （ — ）	17.2 （ 175 ） （ — ）
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー
			エンジン 型 式	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM

振動ローラー(タンデム型)

ZC35T-3							
34101							
3755							
検査基準値							
4.3							
15.7 (160) (50)							
HST ブレーキ							
— 59 —							
5 (10)							
— — —							
— — —							
— — —							
11.31 電気スイッチ — —							
108 (11)							
17.2 (175) (—)							
タンデム型 振動ローラー							
D1703-EDM							