

適 用 範 囲		モ デ ル 名		HW30VSH-3	HW30VSH-5	HW41VSH-3	HW41VSH-5		
		適 用 号 機		33101	34101	33101	34101		
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2795	2795	3755	3755		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値					
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2550 1200 (ー) (ー)	2550 1200 (ー) (ー)	2550 1200 (ー) (ー)	2550 1200 (ー) (ー)		
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (ー)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (ー)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (ー)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (ー)		
		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時		
	シ ス テム	圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)		
			燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)
			冷 却 装 置	ファンベルト張り ・ 挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)
	走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12	12	10	10	
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取 付 け 高 さ	cm	—	—	—	—		
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—		
		全ストローク	cm	—	—	—	—		
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —		
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (ー) (ー)	— (ー) (ー)	— (ー) (ー)	— (ー) (ー)		
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(ー) (ー)	(ー) (ー)	(ー) (ー)	(ー) (ー)		
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (ー) (ー)	— (ー) (ー)	— (ー) (ー)	— (ー) (ー)		
		H S T型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 350 (50)	34.3 350 (50)	34.3 350 (50)	34.3 350 (50)	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (ー)	— (ー)	392 40	392 40		
タイヤ空気圧 [参考値]		kPa (kgf/cm ²)	— (ー)	— (ー)	— (ー)	— (ー)			

[illegible]

適用範囲		モデル名		HW30VSH-3	HW30VSH-5	HW41VSH-3	HW41VSH-5		
		適用号機		33101	34101	33101	34101		
		車体質量（空車状態）		kg	2795	2795	3755	3755	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値					
操作装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	3.7 —	4.3 —	4.3 —		
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 160 50	15.7 160 50	15.7 160 50	15.7 160 50		
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ		
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—		
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	59 —	59 —	59 —	59 —		
		制動能力〔制動距離：以内〕 （制動初速度）	m km/h	5 11	5 11	5 10	5 10		
		〔ドラム式〕 ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —	— — —	— — —	— — —		
			バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —	
	〔ディスク式〕 ディスクの厚さ パッドの厚さ ディスク取付けナット 締付けトルク			mm mm N・m (kgf・m)	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
		駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	
			作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置			油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)
	特記事項			機械型式	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	
				エンジン型式	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM	

[illegible]