適用範囲		モデル名		HW30VSH-3	HW30VSH-5	HW41VSH-3	HW41VSH-5
		適用号機		33101	34101	33101	34101
		車体質量（空車状態）	kg	2795	2795	3755	3755
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング （冷却水温） （作動油温）	min^{-1} min^{-1} ℃ ℃	2550 1200 （—） （—）	2550 1200 （—） （—）	2550 1200 （—） （—）	2550 1200 （—） （—）
		潤滑油圧 （油温） （回転速度）	kPa (kgf/cm²) ℃ min^{-1}	294～441 （3.0～4.5） （85～95） （—）	294～441 （3.0～4.5） （85～95） （—）	294～441 （3.0～4.5） （85～95） （—）	294～441 （3.0～4.5） （85～95） （—）
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時
		圧縮圧力 （冷却水温） （回転速度）	kPa (kgf/cm²) ℃ min^{-1}	3200～3700 （33～38） （暖機後） （250以上）	3200～3700 （33～38） （暖機後） （250以上）	3200～3700 （33～38） （暖機後） （250以上）	3200～3700 （33～38） （暖機後） （250以上）
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm²)	13800～14700 （140～150）	13800～14700 （140～150）	13800～14700 （140～150）	13800～14700 （140～150）
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	7～9 (58.8～68.6) （6～7）	7～9 (58.8～68.6) （6～7）	7～9 (58.8～68.6) （6～7）	7～9 (58.8～68.6) （6～7）
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	12	12	10	10
走行装置	クラッチ又はインチングペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧 （ミッション油温） （エンジン回転速度）	kPa (kgf/cm²) ℃ min^{-1}	— — （—） （—）	— — （—） （—）	— — （—） （—）	— — （—） （—）
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）
	HST型ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm²) ℃	34.3 350 （50）	34.3 350 （50）	34.3 350 （50）	34.3 350 （50）
	ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— （—）	— （—）	392 40	392 40
		タイヤ空気圧［参考値］	kPa (kgf/cm²)	— （—）	— （—）	— （—）	— （—）

検査基準値							

適用範囲		モデル名		HW30VSH-3	HW30VSH-5	HW41VSH-3	HW41VSH-5
		適用号機		33101	34101	33101	34101
		車体質量（空車状態）	kg	2795	2795	3755	3755
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操向装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	3.7 —	4.3 —	4.3 —
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm²) ℃	15.7 160 50	15.7 160 50	15.7 160 50	15.7 160 50
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		HSTブレーキ	HSTブレーキ	HSTブレーキ	HSTブレーキ
		ペダル遊びのストローク 踏込みストローク 又は踏込み角度	mm mm 度	— 59 —	— 59 —	— 59 —	— 59 —
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 11	5 11	5 10	5 10
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	 mm mm mm	 — — —	 — — —	 — — —	 — — —
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	 mm mm	 — —	 — —	 — —	 — —
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
	駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —
作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm²) ℃	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)
特記事項			機械型式	タンデム型振動ローラー	タンデム型振動ローラー	タンデム型振動ローラー	タンデム型振動ローラー
			エンジン型式	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM

検査基準値							