

適用範囲		モデル名		HW30VSH-3	HW30VSH-5	HW41VSH-3	HW41VSH-5	
		適用号機		33101	34101	33101	34101	
		車体質量(空車状態)		kg	2795	2795	3755	3755
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	
	圧縮圧力	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)		
		燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)
		冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)
	走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12	12	10	10
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—	
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—	
		全ストローク	cm	—	—	—	—	
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —	
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —	
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
		HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 350 (50)	34.3 350 (50)	34.3 350 (50)	34.3 350 (50)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	392 40	392 40	
タイヤ空気圧 [参考値]		kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)		

[illegible]

適用範囲		モデル名		HW30VSH-3	HW30VSH-5	HW41VSH-3	HW41VSH-5
		適用号機		33101	34101	33101	34101
		車体質量（空車状態）		kg	2795	2795	3755
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操作装置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	3.7 —	4.3 —	4.3 —
	パワーステアリング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 160 50	15.7 160 50	15.7 160 50	15.7 160 50
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	59 —	59 —	59 —	59 —
		制動能力[制動距離：以内] （制動初速度）	m km/h	5 11	5 11	5 10	5 10
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —
作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)
特記事項			機械型式	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー
			エンジン型式	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM

[illegible]