		最	大 荷 重 t		4.0	4.5
適	用範囲	型式			21FL/FT40PXI	21FL/FT45PXI
		ì	箇 用 号 機			
区分	検査箇所	適用項目;	※測定条件、方法	単位		 基 準 値
		1 /2°51 /	アイドル	min ⁻¹	700±50	700±50
工	エンジン本体	エンジン 回転速度	無負荷 最高回転数	min ⁻¹	2450±50	2450±50
		弁すき間	吸気弁	mm	0.35	0.35
			排気弁	mm	0.35	0.35
ン		圧縮圧フ	力 (基準値)	MPa/min ⁻¹ (kgf/cm²)	1.04(10.6)/200	1.04(10.6)/200
ジ		圧縮圧	力(限度)	MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	0.89(9.1)/200以下	0.89(9.1)/200以下
	冷却装置	ファン駆動	めベルトの張り	たわみ量 mm	調整時:13~15 新品時:10~12	調整時: 13~15 新品時: 10~12
ン		※ベル	ト押しつけ	N (kgf)	98(10)	98(10)
	点火装置	点火時期	朗 (基準値)	BTDC°/ min ⁻¹	10±2/700	10±2/700
達動	クラッチ	ルコン及び インチンガペダルの遊び		mm	-	-
達動 装力 置伝	トルコン及び トランスミッション			mm	0~3	0~3
	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm²)	800 (8. 0)	800 (8. 0)
		7 - 7 -	ダブル	kPa (kgf/cm²)	700 (7. 0)	700 (7. 0)
			リヤ	kPa (kgf/cm²)	700 (7. 0)	1000 (10)
走		フロント	シングル ダブル	Nm (kgf-m)	539~627 (55~64)	539~627 (55~64)
行	ハブナット		合せリム	Nm (kgf-m)	265~325 (27~33)	265~325 (27~33)
			サイドリングリム	Nm (kgf-m)	-	-
装		ドライブシャ (アクスルシャ)	フト取付ボルト フトセットボルト)	Nm (kgf-m)	110~150 (11. 2~15. 3)	110~150 (11. 2~15. 3)
D2*	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	-	-
置		リヤ		Nm (kgf-m)	157~196 (16~20)	-
	リヤアクスル	センターピンブシュ 許容限度 スラストすき間 許容限度		mm	-	_
				mm	-	-
				mm	_	_
	10.2 (18.8			mm	2001	2007
操	ハンドル	回転方向の遊び キャンバ 旋回半径 タイヤ切れ角(内輪)		mm	30以下	30以下
縦	かじ取り車輪			deg	2750	2800
装	ル・レルスソ 宇州			deg		2000
置	パワステアリング 装置		フセット圧	MPa (kgf/cm²)	12. 3 (12)	12. 3 (12)

5. 0						
24FL/FT50PXI						
	検	查	基	準	値	
700±50						
2450±50						
0.35						
0. 35						
1.04(10.6)/200						
0.89(9.1)/200以下						
調整時:13~15 新品時:10~12						
98 (10)						
10±2/700						
-						
0~3						
800 (8. 0)						
700 (7. 0)						
1000 (10)						
539~627 (55~64)						
265~325 (27~33)						
-						
110~150 (11. 2~15. 3)						
-						
-						
-						
-						
-						
-						
30以下						
0						
2935						
-						
12. 3 (12)						

最大荷重t					4. 0	4. 5
適	用 範 囲	型 式			21FL/FT40PXI	21FL/FT45PXI
		適用	号 機			
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査	基 準 値
		ブレーキペタバ	レの遊び	mm	3.0∼5.9	3.0∼5.9
	ブレーキペダル	ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	インチングペダルの高さ:120	インチングペダルの高さ:120
		フットブレーキ	無負荷	m以下	5	5
		制動能力	負荷	m以下	2.5	2. 5
制	駐車ブレーキ	トグル式: レバー操作力 ペダル式: ペダル操作力 レバー式: ノッチ数		N (kgf) ノッチ	245~295 (25~30)	245~295 (25~30)
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20
動			負荷	停止勾配%	15	15
25/1			制動力	kgf		-
装	ブレーキドラム	ドラムとライニング	のすき間	mm	0.25~0.4	0.4~0.6
≱ *€		ブレーキドラム	基準内径	mm	317.5~317.7	317.5~317.7
置	及びブレーキ シュー		修正限度	mm	318.5	318.5
<u> </u>	シュー	ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	6	10
			許容限度	mm	3	4. 2
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	98~118(10~12)	158~214 (16. 1~21. 8)
	湿式ディスク ブレーキ	ブレーキ ディスク	基準厚さ	mm	-	-
			許容限度	mm	-	-
	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	50	55
荷		摩耗	摩耗許容限度		45	48
役		先端の開き	許容限度	mm	10以内	10以内
装		先端の高さの差	許容限度	mm	0±5	0±5
置	チェーン	長さ	基準 値	mm/リンク数	25. 4	25. 4
		伸び	許容限度	%	3	3
油	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	100以内/10	100以内/10
圧	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	54以内/10	54以内/10
装置	操作弁 リリーフ圧 ティルト		\	Mpa (kgf/cm²) Mpa (kgf/cm²)	19.6(200)	19.6(200)
給油脂	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	1ヶ月又は200日	1ヶ月又は200日
		油圧装置		月又は時間	12ヶ月又は2400日	12ヶ月又は2400日
		トルコン		月又は時間	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200日
		トランスミッション、ディファレン シャル、終減速		月又は時間	12ケ月又は2400日	12ケ月又は2400日
		ブレーキ		月又は時間	12ヶ月又は2400日	12ケ月又は2400日

24

5. 0					
24FL/FT50PXI					
	検	查	甚 準	値	
3.0~5.9					
インチングペダルの高さ:120					
5					
2. 5					
245~295 (25~30)					
20					
15 					
0.4~0.6					
317.5~317.7					
318. 5					
10					
4. 2					
158~214(16.1~21.8)					
-					
-					
60					
53					
10以内					
0±5					
31. 75					
3					
100以内/10					
54以内/10					
19.6(200)					
1ヶ月又は200日					
12ヶ月又は2400日					
6ヶ月又は1200H					
12ヶ月又は2400日					
12ヶ月又は2400日					

<u>25</u>