				1				
	用範囲	最大荷重t			1.0~1.75			
適		型	式		FD10T14/FD15T14/FD18T14			
		適	用 号 機					
区分	検査箇所	適用項目 ※涯		単位	検 査	基	準	値
	エンジン本体	エンジン	アイドル	min <sup>-1</sup>	875~925			
工		回転速度	無負荷 最高回転数	min <sup>-1</sup>	2650~2700			
		弁すき間 (冷間時)	吸気弁	mm	0.18~0.22			
			排気弁	mm	0.18~0.22			
ン		圧縮圧力(基準値)		MPa/min <sup>-1</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	3. 23~3. 72 (33~38) /300			
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min <sup>-1</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	2.4 (24) /300			
ジ	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	8~12			
ン	印华农担	※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 (10)			
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm²)	13.7~14.7 (140~150)			
	, , , , , , , , , , ,	ノズルの噴射時期		$\mathrm{BTDC}^{\circ}$	17~19			
達動大伝	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	0			
		フロント	シングル	kPa (kgf/cm²)	700 (7.0)			
	タイヤ空気圧	, _ ,	ダブル	kPa (kgf/cm²)	700 (7.0)			
+.		リヤ		kPa (kgf/cm²)	800 (8.0)			
走		フロント ジングル ダブル ハブナット リヤ		Nm (kgf-m)	148~171 (15~17.5)			
行	ハブナット			Nm (kgf-m)	128~190 (13~19)			
		アクスルシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	97~111 (9.8~11.4)			
装		フロ	ント	Nm (kgf-m)	30. 4~45. 1 (3. 1~4. 6)			
置	リム合せボルト	リヤ		Nm (kgf-m)	30. 4~45. 1 (3. 1~4. 6)			
	リヤアクスル	スラストすき	間 許容限度	mm	1			
	ハンドル	回転方向の遊び		mm	15~30		•	
操		キャンバ		deg	0.5~1.5			
縦装器	かじ取り車輪	旋回半径		mm	1. 35t 1905 1. 5t 1980 1. 75t 2010			
置	パワステアリング 装置			MPa (kgf/cm²)	6.58~7.16 (67~73)			

検 査 基	準値	
	<u></u>	

□ 久 「 √ / V [ / / / / ]								
		最大			1.0~1.75			
適	用 範 囲	型	式		FD10T14/FD15T14/FD18T14			
適用			号 機					
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査	基	準	値
		ブレーキペタル		mm	5~15			
	ブレーキペダル	フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5. 0			
1			負荷	m以下	2. 5			
制	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	197~294 (20~30)			
動		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20			
勁刀		ドラムとライニングのすき間		mm	0.25~0.5			
装	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ブレーキドラム	基準内径	mm	254			
			修正限度	mm	256			
置		ブレーキ	基準厚さ	mm	5			
		ライニング	許容限度	mm	1			
	バックプレート バックプレートの締付 トルク		の締付け	Nm (kgf-m)	118~137 (12~14)			
	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35			
荷狐		摩耗	許容限度	mm	1. 35、1. 5t 30 1. 75t 33			
役装		先端の開き	許容限度	mm	10			
置		先端の高さの差	許容限度	mm	5			
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	1. 35t 15. 875/1 1. 5、1. 75t 19. 05/1			
		伸び	許容限度	%	3			
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	100/10			
油	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	35/10			
圧装	操作弁 リリーフ圧	リフト		Mpa (kgf/cm²)	18 (185)			
置		ティル		Mpa (kgf/cm²)				
	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	1ヶ月 200h			
44		油圧装置		月又は時間	12ヶ月 2400h			
給油脂		トルコン		月又は時間	6ヶ月 1200h			
Л日		トランスミッション、ディファレン シャル、終減速		月又は時間	6ヶ月 1200h			
		ブレーキ		月又は時間	12ヶ月 2400h			

検 査 ៛	進 準 値	