区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値	
適用範囲		最大荷重 t			3.5〜5.0	6.0〜8.0
適用範囲		型式			FH35/40/45/50-2	FH60/70/80-2
適用範囲		適用号機			140001〜	51001〜
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min^{-1}	775 〜 825	850 〜 900
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	無負荷最高回転数	min^{-1}	2175 〜 2225	2175 〜 2225
エンジン	エンジン本体	弁すき間	吸気弁	mm	0.35	0.35
エンジン	エンジン本体	弁すき間	排気弁	mm	0.50	0.50
エンジン	エンジン本体	圧縮圧力（基準値）		MPa/min^{-1} (kgf/cm^2)	2.9（30）/ 225	2.9（30）/ 340
エンジン	エンジン本体	圧縮圧力（限度）		MPa/min^{-1} (kgf/cm^2)	2.0（20）/ 225	2.0（20）/ 340
エンジン	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	―（自動）	―（自動）
エンジン	冷却装置	※ベルト押しつけ		N (kgf)	―（自動）	―（自動）
エンジン	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm^2)	電子制御	電子制御
エンジン	燃料装置	ノズルの噴射時期		BTDC°	電子制御	電子制御
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	―	―
動力伝達装置	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	―	―
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm^2)	800（8.0）	―
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	ダブル	kPa (kgf/cm^2)	775（7.75）	6t: 700（7.0） 7t: 800（8.0） 8t: 1000（10.0）
走行装置	タイヤ空気圧	リヤ		kPa (kgf/cm^2)	3.5/4t: 850（8.5） 4.5/5t: 1000（10.0）	6t: 700（7.0） 7t: 800（8.0） 8t: 1000（10.0）
走行装置	ハブナット	フロント	シングル ダブル	Nm (kgf-m)	392 〜 490 （40 〜 50）	539 〜 637 （55 〜 65）
走行装置	ハブナット	リヤ	合せリム	Nm (kgf-m)	―	―
走行装置	ハブナット	リヤ	サイドリングリム	Nm (kgf-m)	392 〜 490 （40 〜 50）	392 〜 490 （40 〜 50）
走行装置	ハブナット	ドライブシャフト取付ボルト又はナット		Nm (kgf-m)	―	―
走行装置	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	―	―
走行装置	リム合せボルト	リヤ		Nm (kgf-m)	―	―
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	65.0	80.0
走行装置	リヤアクスル	センターピン	許容限度	mm	64.5	79.5
走行装置	リヤアクスル	センターピンブシュ	許容限度	mm	66.0	81.0
走行装置	リヤアクスル	スラストすき間	許容限度	mm	0.5 以下	0.5 以下
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	10 〜 30	10 〜 30
操縦装置	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0	0
操縦装置	かじ取り車輪	旋回半径		mm	3.5t: 2915（±10%） 4.0t: 2945（±10%） 4.5t: 2965（±10%） 5.0t: 2995（±10%）	6t: 3250 ±163 7t: 3350 ±168 8t: 3450 ±173
操縦装置	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm^2)	9.8（100）	14.7（150）

検査基準値			

適用範囲		最大荷重 t			3.5～5.0	6.0～8.0
		型式			FH35/40/45/50-2	FH60/70/80-2
		適用号機			140001～	51001～
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペタルの遊び		mm	0 ～ 4	0 ～ 4
		ペダルと床板のすき間（踏込み時）		mm	80 ～ 84	135 ～ 139
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5.0（20km/h 走行時）	5.0（20km/h 走行時）
			負荷	m以下	2.5（10km/h 走行時）	2.5（10km/h 走行時）
	駐車ブレーキ	トグル式:レバー操作力 ペダル式:ペダル操作力 レバー式:ノッチ数		N（kgf） ノッチ	65 ～ 76（6.6 ～ 7.8）	127 ～ 147（13 ～ 15）
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	－	－
		ブレーキドラム	基準内径	mm	180（パーキング）	－
			修正限度	mm	181（パーキング）	－
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.9（パーキング）	－
			許容限度	mm	3.5（パーキング）	－
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm（kgf-m）	53 ～ 88（パーキング） （5.4 ～ 9.0）	－
	湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	4.4	6.5
			許容限度	mm	3.6	5.7
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	55	65
		摩耗	許容限度	mm	50	60
		先端の開き	許容限度	mm	35	35
		先端の高さの差	許容限度	mm	15	15
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	431.8 / 17	6t（揚高3m未満）：431.8 / 17 6/7t：539.8 / 17 8t：647.7 / 17
		伸び	許容限度	%	2	2
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	50/15	50/15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	45/15	45/15
	操作弁リリーフ圧	リフト		Mpa（kgf/cm²）	20.6 （210）	19.6 （200）
		ティルト		Mpa（kgf/cm²）	20.6 （210）	19.6 （200）
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン		月又は時間	3か月又は500H	3か月又は500H
		油圧装置		月又は時間	6か月又は1000時間	6か月又は1000時間
		トルコン		月又は時間	－	－
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速		月又は時間	6か月又は1000時間	6か月又は1000時間
		ブレーキ		月又は時間	6か月又は1000時間	6か月又は1000時間