

ユニキャリア (TCM)

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			1～1.5	2～2.5	3.0	
		型 式			FB10～15-8	FB20～25-8	FB30-8	
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
原 動 機 (モーター)	モ ー タ ー	ブラシ寸法	ドライブモーター	基 準 値	mm	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	
			ポンプモーター	基 準 値	mm	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	
			パワーステモーター	基 準 値	mm	22	22	22
			許容限度	mm	13	13	13	
		ブラシのパネ力基準値	ドライブモーター	Nm (kgf)	—	—	—	
			ポンプモーター	Nm (kgf)	—	—	—	
			パワステモーター	Nm (kgf)	11.8(1.2)	11.8(1.2)	11.8(1.2)	
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)	V	2以上	2以上	2以上		
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値 (参考値：クランプテスト交流レンジで測定)		A	—	—	—	
		荷役用モーターの最大電流値 (参考値：クランプテスト交流レンジで測定)		A	—	—	—	
	充 電 装 置	電圧検出リレーの作動電圧	V	58.8	58.8	87		
	ヒ ュ ー ズ	荷役・走行主回路用		A	400	500	400	
		荷役主回路用		A	225	225	200	
		パワステ回路用		A	40	40	40	
充電器一次側		A	24	34	40			
充電器二次側		A	130	130	130			
制御 (操作) 回路用		A	10	10	10			
電装品回路用		A	10	10	10			
動伝向達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り			—	—	—	
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	850(8.5)	1000(10.0)	800(8.0)	
			ダ ブ ル	kPa (kgf/cm ²)	700(7.0)	850(8.5)	700(7.0)	
		リ ヤ	kPa (kgf/cm ²)	850(8.5)	900(9.0)	900(9.0)		
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	223～267 (23～27)	223～267 (23～27)	470～549 (48～56)	
		リ ヤ		Nm (kgf-m)	127～190 (13～19)	127～190 (13～19)	127～190 (13～19)	
		リヤハブナット		Nm (kgf-m)	—	—	—	
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	96～111 (9.8～11.3)	96～111 (9.8～11.3)	96～111 (9.8～11.3)	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	61～90 (6.2～9.2)	—	—	
		リ ヤ		Nm (kgf-m)	30～45 (3.1～4.6)	61～90 (6.2～9.2)	61～90 (6.2～9.2)	

バッテリー式

[illegible]

ユニキャリア (TCM)

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t		1～1.5		2～2.5		3.0	
		型 式		FB10～15-8		FB20～25-8		FB30-8	
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値				
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基 準 値	mm	40	50	50		
			許容限度	mm	—	—	—		
		センターピンブッシュ	許容限度	mm	—	—	—		
			スラストすき間	許容限度	mm	1	1	1	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	75	75	75		
	かじ取り車輪	キ ャ ン バ		deg	1	1	1		
		旋 回 半 径		mm	1700	(2t) 1950 (2.5t) 1970	2140		
			左右差	mm	100	100	100		
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	—	—	—		
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	10	10	10		
		ペダルと床板とのすき間 (踏み込み時)		mm	60	60	60		
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	2.5	2.5	2.5		
			負 荷	m 以内	2.5	2.5	2.5		
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf・m)	147～167 (15～17)	147～167 (15～17)	147～167 (15～17)		
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止% %	14.3	14.3	12.5		
			負 荷	停止% %	20	16.7	16.7		
		ブレーキドラム 及びブレーキ 湿式ブレーキ	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25～0.4	0.25～0.4	0.25～0.4	
	ブレーキドラム		基準内径	mm	254	280	314		
			修正限度	mm	256	282	316		
デスク	基準厚さ		mm	5	5.6	8			
	許容限度		mm	2	2	2			
バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf・m)	118～137 (12～14)	206～226 (21～23)	206～226 (21～23)			
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	(1t) 31 (1.5t) 35	40	45		
		摩 耗	許容限度	mm	(1t) 25 (1.5t) 30	35	38		
		先端の開き	許容限度	mm	10	10	10		
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10		
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	19.05/1	19.05/1	25.4/1		
		伸 び	許容限度	%	3	3	3		
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	75以下/10	60以下/10	50以下/10		
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	25以下/10	20以下/10	20以下/10		
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	14.2(145)	17.2(175)	17.2(175)			
		テ イ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	↑	↑	↑			
給油脂	給油脂及び 油の交換	油 圧 装 置		月又は時間	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr		
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr		
		ブ レ ー キ		月又は時間	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr		

バッテリー式

[illegible]